

Regionalkonferenz Oberbayern 2019

Infrastrukturprojekte Region München

Abteilung Infrastruktur

20.05.2019

Programm Bahnausbau Region München

Bahnland Bayern
Zeit für Dich

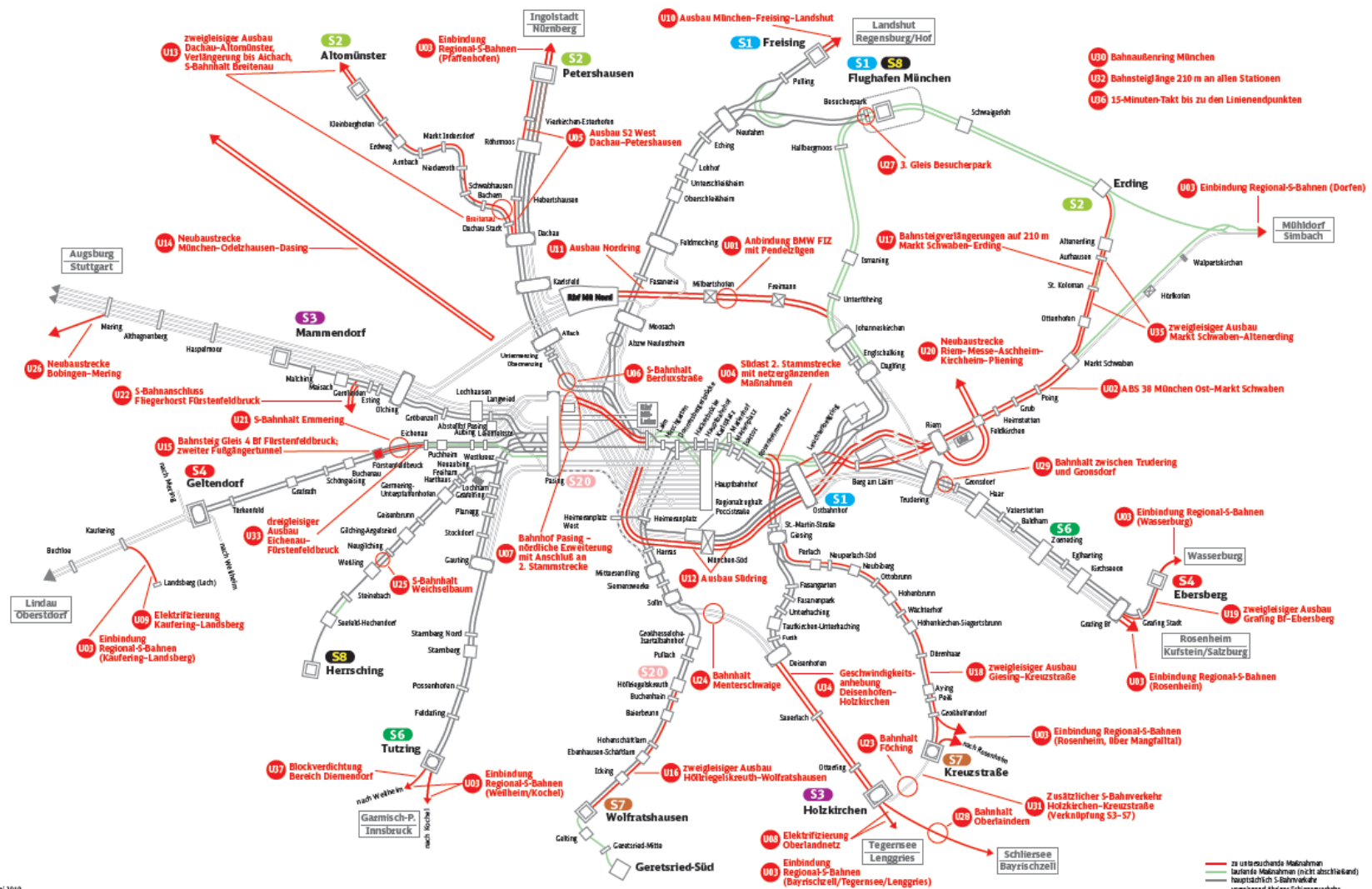
Derzeit 37 zu untersuchende Maßnahmen

Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr



Programm Bahnausbau Region München

Zu untersuchende Maßnahmen

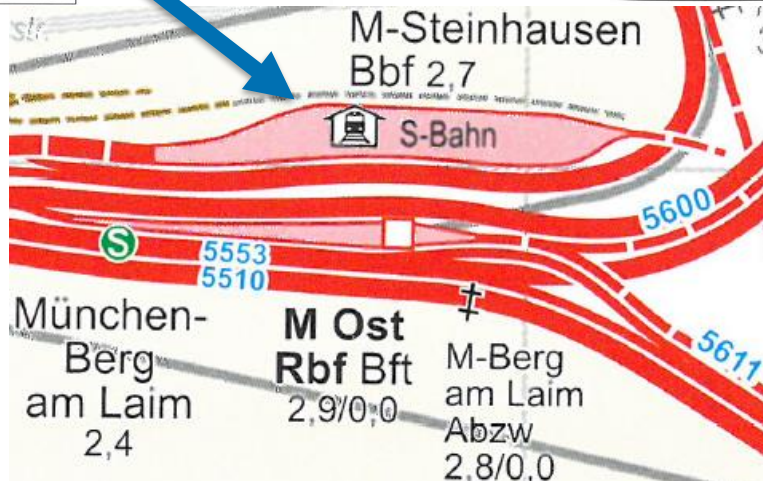
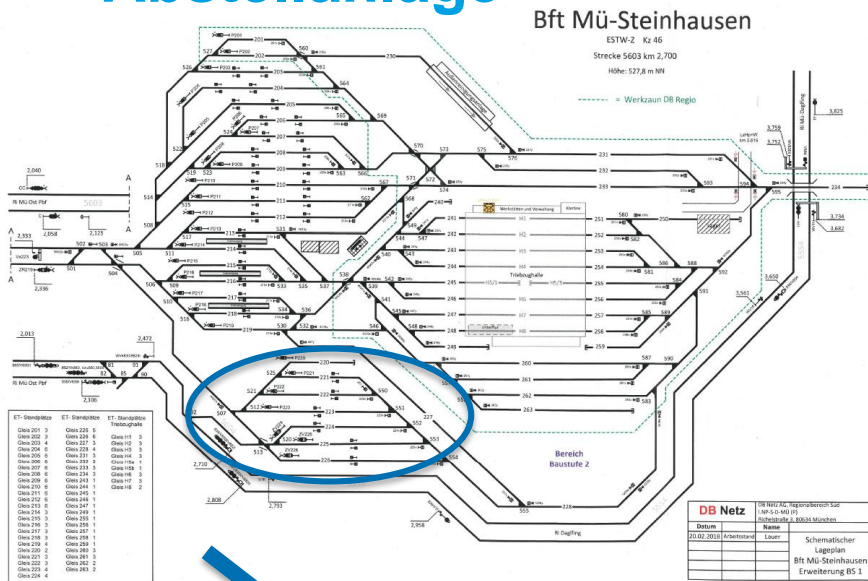


20.05.19

Stand: 7. Mai 2019

Erweiterung Werk Steinhausen

Abstellanlage



Quelle: Eisenbahnatlas 2017, Schweers + Wall GmbH

■ Beschreibung der Maßnahme

- Erweiterung der Abstellanlage
- Neue Innenreinigungs Bühnen
- Neubau elektronisches Stellwerk
- Verringerung dezentrale Abstellung von S-Bahn-Zügen

■ Verkehrlicher Nutzen

- Zusätzliche Abstellkapazitäten für S-Bahn-Züge
- Schnellere Fahrzeugverfügbarkeit für S-Bahn-Betrieb
- Flexiblere Betriebsabwicklung
- Qualitätsverbesserungen

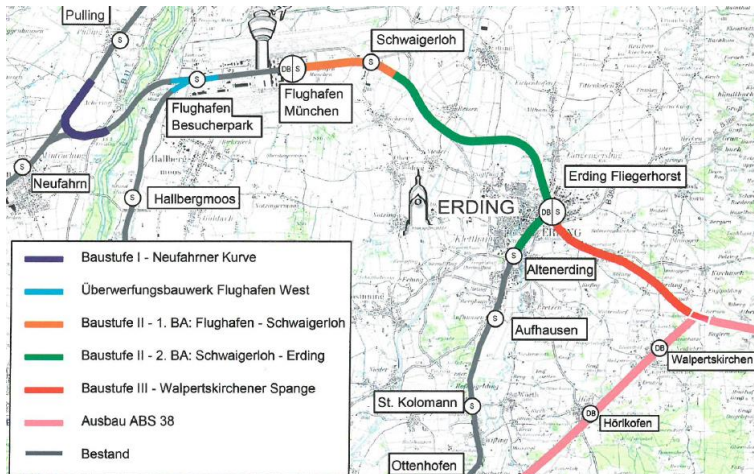
■ Sachstand

- Spatenstich am 12.07.2017 erfolgt
- Verschwenkung Gleise der S8 erfolgt
- IBN vsl. Ende 2020

Erdinger Ringschluss

Strecke: Flughafen – Erding (5601)

-  Verbesserung Flughafen-anbindung
-  Barrierefreier Ausbau
-  Netzausweitung, neue Strecke/Station



Quelle: Autobahndirektion Südbayern



Quelle: Eisenbahnatlas 2017, Schweers + Wall

■ Beschreibung der Maßnahme

- Zweigleisiger Ringschluss zwischen Flughafen und Erding (Bestandsstrecken 5557 und 5601)
- S-Bahn-Station und Wendeanlage Schwaigerloh
- Neubau Bahnhof Erding (Fliegerhorst)
- Auflösen der Bestandsstation Erding

■ Verkehrlicher Nutzen

- Östliche Flughafenanbindung aus Erding, Markt Schwaben und Südostbayern (Walpertskirchener Spange)
- Neuer Bahnhof Erding in Tieflage (neuer ZOB)

■ Sachstand

- IBN Neufahrner Kurve 12/2018 erfolgt
- Verlängerung Flughafentunnel im Bau
- Planfeststellungsbeschluss für 1. BA liegt vor, wird jedoch noch beklagt
- Vsl. IBN: Schwaigerloh 12/2025, Erdinger Ringschluss 12/2029

Sendlinger Spange (Baustufe 1)

Strecke: Laim – Deisenhofen (5530 / 5505) Kapazitätserweiterung Innenstadtquerung

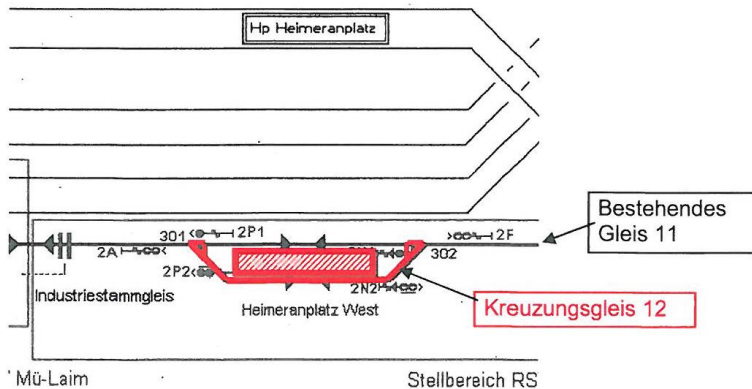
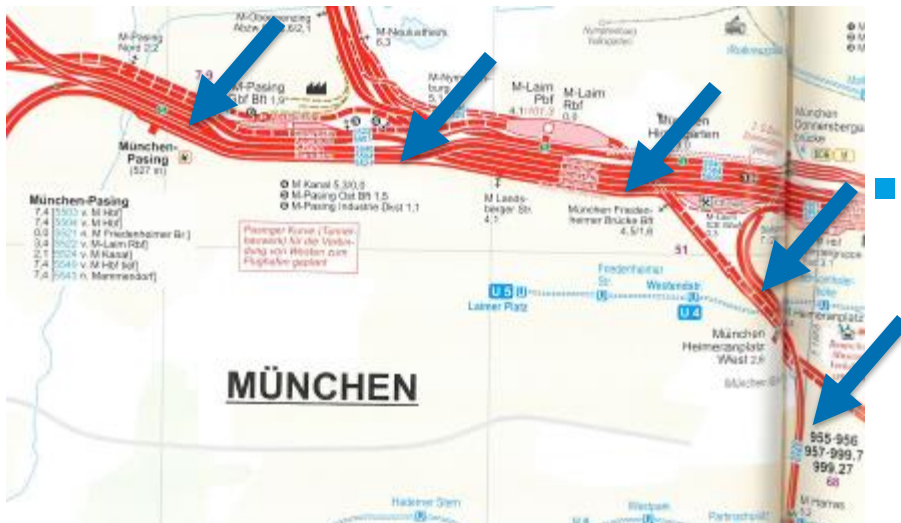


Abb. 1: Maßnahme Heimeranplatz; Quelle: DB Netz AG
Quelle: BEG, FO 23.06.2017

- Beschreibung der Maßnahme
 - Ertüchtigung des Abschnitts Pasing – Heimeranplatz
- Verkehrlicher Nutzen
 - Störfallableitung zweier S-Bahn-West-Äste
 - Tangentiale Anbindung an die U-Bahn am Heimeranplatz
 - Aufrechterhaltung der Innerstadterreichbarkeit im Stammstrecken-Störungsfall (per U-Bahn)
- Sachstand
 - Überleitverbindung Laim vsI. IBN 12/2022
 - Kreuzungsbahnhof Heimeranplatz vsI. IBN 12/2024



Quelle: Eisenbahnatlas 2017, Schweers + Wall GmbH

3-gleisiger Ausbau Pasing – Eichenau, Blockverdichtung Eichenau – Buchenau

 Engpassbeseitigung

 Barrierefreier Ausbau

■ Beschreibung der Maßnahme

- Bau eines dritten Gleises zwischen Pasing und Eichenau
- Blockverdichtung Eichenau – Buchenau
- Anpassung Einbindung in Knoten Pasing (Westkopf)
- Barrierefreier Ausbau von Stationen

Verkehrlicher Nutzen

- Dichter und systematischerer Takt
- Bessere Betriebsqualität durch Entflechtung langsamer und schneller Verkehre

■ Sachstand

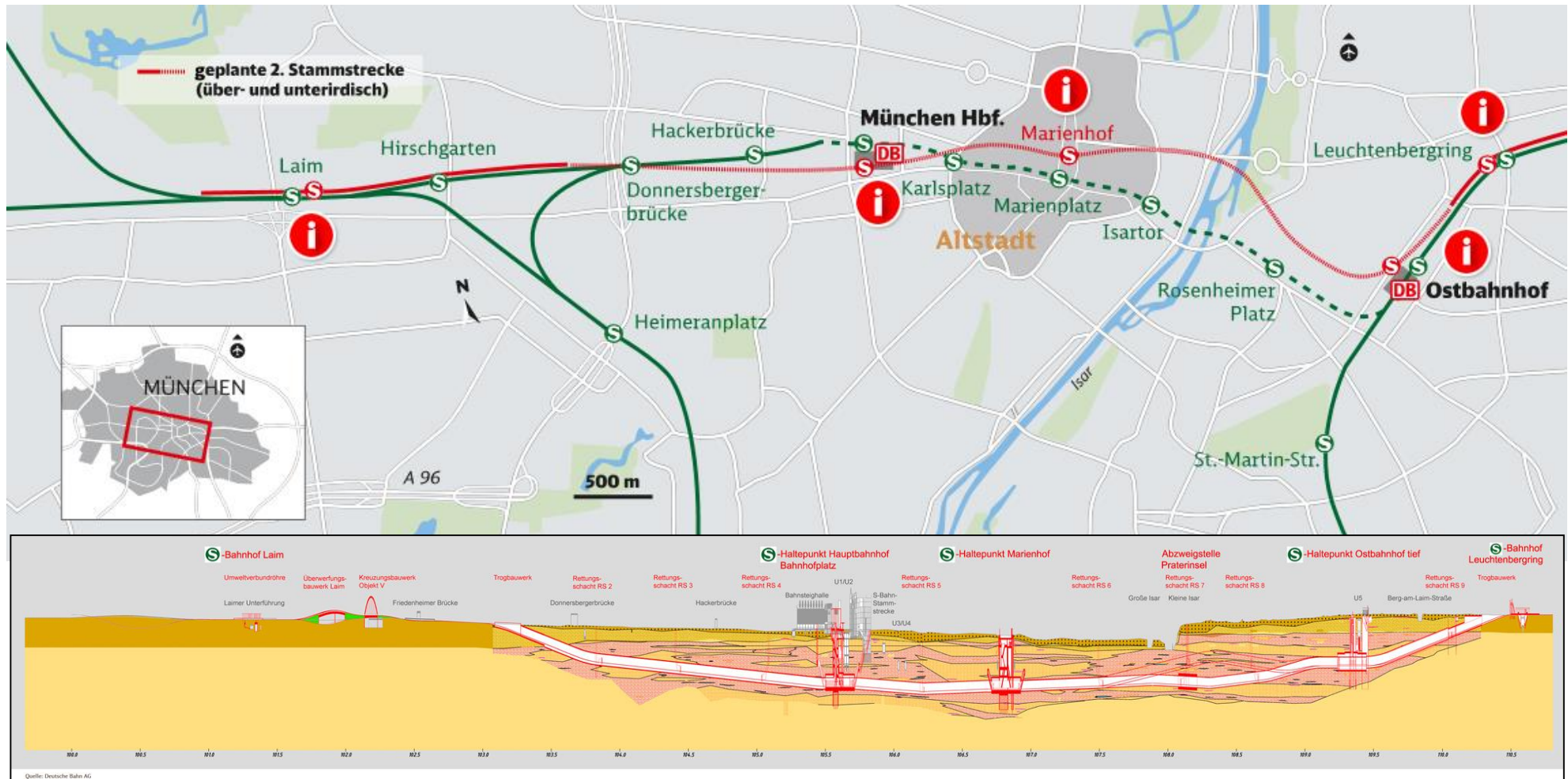
- Vorplanung der DB AG abgeschlossen
- Beantragung Planfeststellungsverfahren bei EBA vsl. 2020



Quelle: Eisenbahnatlas 2017, Schweers + Wall GmbH

2. S-Bahn-Stammstrecke

Zentraler Baustein für umfassende Ertüchtigung der S-Bahn mit 7 Netzergänzenden Maßnahmen (NEM) Kapazitätserweiterung Innenstadtquerung



- **NEM 07: Zusätzlicher Bahnsteig Markt Schwaben (S2 Ost)**
 - S-Bahnen können sich begegnen, kuppeln/flügeln und wenden
 - Möglichkeit dichteren Zugbetriebs, höhere Stabilität bei Betriebsstörungen
- **NEM 08: Begegnungsabschnitt St. Koloman (S2 Ost)**
 - Taktverdichtung von 20- auf 15-Minuten-Takt und „fliegende“ Begegnung von S-Bahnen
 - Barrierefreier Ausbau der Station St. Koloman
- **NEM 13: Niveaufreier Abzweig Westkreuz, Überwerfungsbauwerk (S6/S8 West)**
 - S-Bahnen der Linien S6 und S8 können ein- bzw. ausfädeln, ohne die jeweils andere Linie kreuzen zu müssen
- **NEM 16: Wendegleis Weßling inkl. barrierefreier Ausbau (S8 West)**
 - S-Bahnen können beginnen, enden und wenden, Taktverstärker können bis Weßling verkehren
- **NEM 17: Begegnungsabschnitt Seefeld-Hechendorf (inkl. barrierefreier Ausbau Steinebach; S8 West)**
 - „fliegende“ Begegnung von S-Bahnen
 - Taktverdichtung von 20- auf 15-Minuten-Takt
- **NEM 18: Verlängerung LZB bis Pasing**
 - Linienförmige Zugbeeinflussung (LZB) soll über den Westkopf Pasing hinaus verlängert werden
 - Verkürzung Zugfolge der S-Bahnen
 - Steigerung der Pünktlichkeit und der betrieblichen Flexibilität
- **NEM 23: Fahrzeitverkürzung zum Flughafen**
 - Fahrzeitverkürzung und damit Erhöhung Streckenkapazität
 - Einführung schneller Züge zum Flughafen

Barrierefreier Ausbau von Stationen im S-Bahn-Bereich München

**Bahnland
Bayern**
Zeit für Dich



- Ausbau 2019
 - Gilching-Argelsried
 - Unterschleißheim
 - Lohhof

- Ausbau 2020
 - Buchenau
 - Feldkirchen

- Ausbau 2021
 - München Isartor
 - München-Riem
 - St.-Martin-Str.

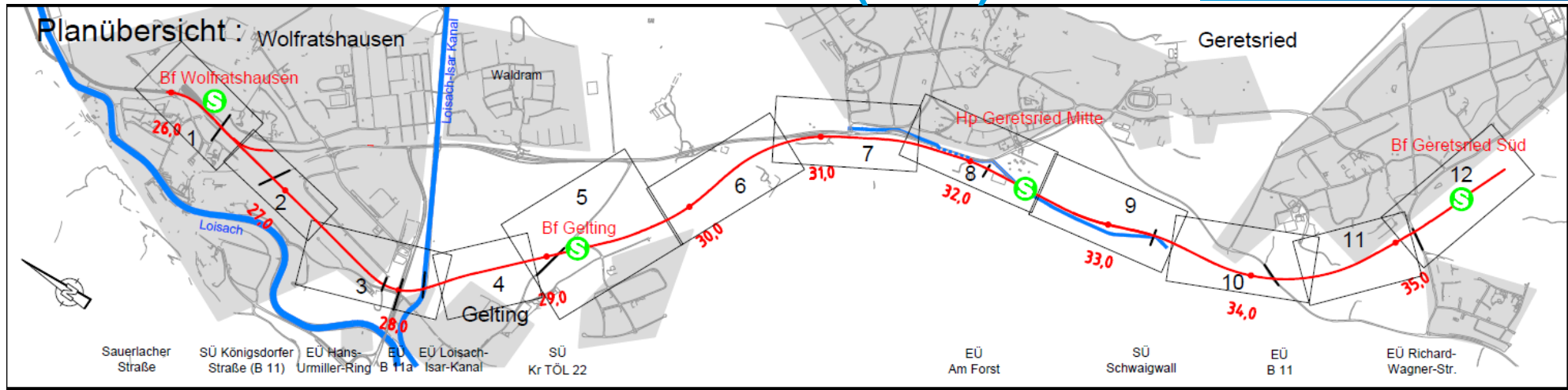
- Ausbau 2022
 - Heimstetten
 - Poing



Bauarbeiten in Lohhof; Quelle: www.bahnausbau-muenchen.de, Abruf am 25.04.2019

Verlängerung S7 nach Geretsried Süd

Strecke: München – Wolfratshausen (5507)



Quelle: Lahmeyer München, Stand:13.03.2017

■ Beschreibung der Maßnahme

- Verlängerung der S7 von Wolfratshausen nach Geretsried Süd (9,2 km eingleisig)
- Neubau des Haltepunkts Geretsried Mitte und der Bahnhöfe Gelting sowie Geretsried Süd
- Barrierefreier Umbau und Tieferlegung des Bahnhofs Wolfratshausen in einen Trog mit Deckel

■ Verkehrlicher Nutzen

- Anschluss Geretsried (ca. 24.000 EW) an das Münchner S-Bahn-Netz
- Verlagerung des MIV zum SPNV

■ Sachstand

- Planänderungen wurden 06/2018 beim Eisenbahnbundesamt (EBA) eingereicht
- Prüfung der Planänderungsunterlagen durch das EBA