

Vergabekalender – SPNV-Vergabeverfahren im Freistaat Bayern

Geplante Vergabeverfahren – Federführung BEG

Stand: April 2018 (wird laufend fortgeschrieben)

Netz	Bezeichnung	Vergabebeginn*	Betriebsaufnahme*	Mio. Zkm/a	Linien	Anmerkungen
VVMB	Vorortverkehr München – Buchloe	1. Halbjahr 2018	Dez 20	0,7	München – Buchloe	Vorlaufverkehr 2. Stammstrecke S-Bahn München
ENM	E-Netz Mainfranken	1. Halbjahr 2018	Dez 21	4,3	Würzburg – Schlüchtern / Bamberg / Lauda /Nürnberg / Marktbreit, Gemünden – Aschaffenburg	Partnervergabe mit Hessen (RMV) und Baden-Württemberg (NVBW)
MPÜ	München – Passau Übergang	2018	Dez 21	2,6	München – Passau	Übergangsvertrag wegen Netzneuzuschnitt in Ostbayern
EVO	Expressverkehr Ostbayern	2019	12/2022	2,8	München – Hof, München – Furth im Wald – Praha	heutiges Netz IR25-Übergang (Nord), abhängig von Elektrifizierungsplanungen
HBB	Hesselbergbahn	2019	12/2022	0,2	Gunzenhausen – Wassertrüdingen	Reaktivierung mit Durchbindung aus Pleinfeld im D-Netz Nürnberg
ROS	Romantische Schiene	2019	12/2022	0,3 (0,4)	Dombühl – Dinkelsbühl (– Wilburgstetten)	Reaktivierung, Umfang zur Zeit noch offen
VVFL	Vorortverkehr Freising–Landshut	2019	12/2022	0,5	Freising – Landshut	Vorlaufverkehr 2. Stammstrecke S-Bahn München
DIS	Donau-Isar	2019	12/2023	4,3	München – Passau / Regensburg	heutiges Netz München-Passau / ÜFEX
EVNO	Expressverkehr Nordostbayern	2019	12/2023	7,7	Nürnberg – Marktredwitz – Hof / Cheb, Nürnberg – Bayreuth – Hof, Nürnberg – Neustadt (Waldnaab) / Regensburg, Bamberg – Hof / Bayreuth	Neigetechnik-Leistungen 3. VDV inkl. heutiges Netz RSO-III Ost
FST	Franken-Südthüringen	2019	12/2023	4,2	Nürnberg – Sonneberg / Jena, Bamberg – Würzburg	heutiges E-Netz Franken mit VDE8.1-Express, Partnervergabe mit Thüringen (NVS)
RVOB	Regionalverkehr Ostbayern	2019	12/2023	4,7	Regensburg – Cheb, Schwandorf – Furth im Wald, Plattling – Bayerisch Eisenstein, Zwiesel – Grafenau / Bodenmais, Cham – Waldmünchen / Lam	heutiges Netz Regionalzüge Ostbayern
RVOF	Regionalverkehr Oberfranken	2019	12/2023	4,8	Bamberg – Ebermannstadt / Ebern, Lichtenfels – Bad Rodach, Lichtenfels – Weiden(Oberpf), Kirchenlaibach – Marktredwitz, Neuenmarkt-Wirsberg – Münchberg – Hof / Helmbrechts, Hof – Marktredwitz / Bad Steben / Selb / AS, Bayreuth – Weidenberg	heutiges D-Netz Oberfranken
RDOÜ	Regensburg/Donautal Übergang	2020	12/2022	5,4	Regensburg – Ulm, Regensburg – Neumarkt (Oberpf) (– Nürnberg), Regensburg – Plattling – Eggmühl (bzw. Passau)	abhängig von Verlängerungsoption in Altvertrag, Partnervergabe mit BaWü (NVBW)
LSM_25	Linienstern Mühldorf 2025+	2020	12/2024	7,5	Mühldorf – München / Simbach / Burghausen / Rosenheim / Landshut (Bay) / Salzburg Hbf / Passau, Prien – Aschau, Traunstein – Waging / Garching (Alz) / Traunreut, Wasserburg – München, (Landshut –) Neufahrn (Niederbay) – Bogen	abhängig von Elektrifizierungsplanungen
RDO	Regensburg/Donautal	2020	12/2024	6,9	Regensburg – Ulm / Neumarkt (Oberpf) / Plattling (– Passau)	Partnervergabe mit Baden-Württemberg (NVBW)
BOL_25	Bayerisches Oberland 2025+	2020	12/2024	2,1	München – Bayrischzell / Lenggries / Tegernsee	abhängig von Elektrifizierungsplanungen
ROK	Rosenheimer Kreuz	2021	12/2025	4,8	Rosenheim – Holzkirchen / München / Salzburg / Kufstein, Rosenheim – München	heutiges E-Netz Rosenheim
WFS_26	Werdenfels 2026+	2021	12/2025	3,8	München – Kochel / Mittenwald (– Innsbruck) / Griesen (Oberbay) – Reutte in Tirol – Pfronten-Steinach, Murnau – Oberammergau	

* genannt ist der frühestmögliche Zeitpunkt

Vergabekalender – SPNV-Vergabeverfahren im Freistaat Bayern

Geplante Vergabeverfahren – Federführung andere Aufgabenträger

Stand: April 2018 (wird laufend fortgeschrieben)

Netz	Bezeichnung	Vergabebeginn*	Betriebsaufnahme*	Mio. Zkm/a	Linien	Anmerkungen
NTTH	Neigetchnik Thüringen	offen	Dez 21	offen	Würzburg – Erfurt / Bad Kissingen sowie weitere Linien außerhalb Bayerns	Neigetchnik-Leistungen, Federführung Thüringen (NVS)
HGÜ	Hof – Gera Übergang	offen	Juni 22	offen	Hof – Gera	Federführung Thüringen (NVS)
BW2_24	Stuttgart – Ulm – Bodensee 2024+	offen	Dez 23	offen	Stuttgart – Ulm – Friedrichshafen – Lindau	Federführung Baden-Württemberg (NVBW)
BW16_24	Aulendorfer Kreuz 2024+	offen	Dez 23	offen	Friedrichshafen–Lindau sowie weitere Linien außerhalb Bayerns	Federführung Baden-Württemberg (NVBW)
DNOT	Dieselnetz Ostthüringen	offen	Dez 24	offen	Hof – Gera sowie weitere Linien außerhalb Bayerns	Federführung Thüringen (NVS)