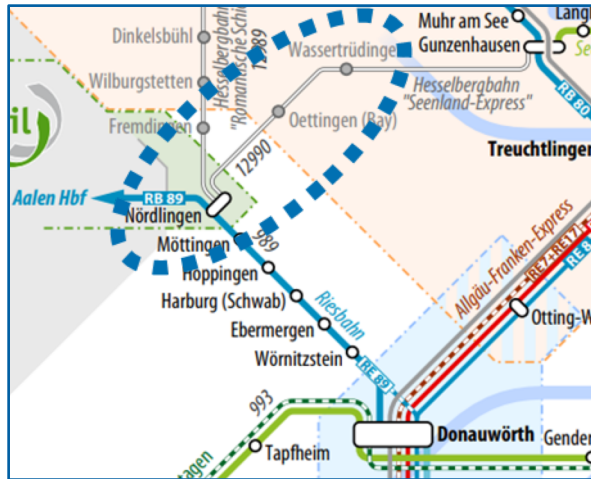


# Reaktivierung „Hesselbergbahn Süd“

## Strecke: Wassertrüdingen – Nördlingen (5330)



Quelle: BEG

- **Beschreibung der Maßnahme:**
  - Ertüchtigung der Schieneninfrastruktur für einen regelmäßigen SPNV
- **Verkehrlicher Nutzen:**
  - Erschließung neuer Fahrgastpotentiale
  - Schienenanschluss an die Züge in Richtung Aalen und Donauwörth
- **Sachstand:**
  - Ausreichendes Fahrgastpotential laut VGN Prognose nur mit 30er-Knoten Nördlingen zu erzielen → Beschleunigung der Riesbahn im Abschnitt Donauwörth – Nördlingen erforderlich
  - Finanzierungsfragen bzgl. Infrastruktur noch ungeklärt

Eingangsvoraussetzung	erfüllt (ja/nein)
Gremienbeschlüsse liegen vor	ja
Kriterien	erfüllt (ja/nein)
Mind. 1000 Fahrgäste/Werktag	Ja (Voraussetzung: Riesbahn Beschleunigung)
Instandsetzung der Infrastruktur durch EIU	nein
Trassenpreis max. auf Niveau DB Netz	nein
Abgestimmtes ÖPNV-Konzept	nein