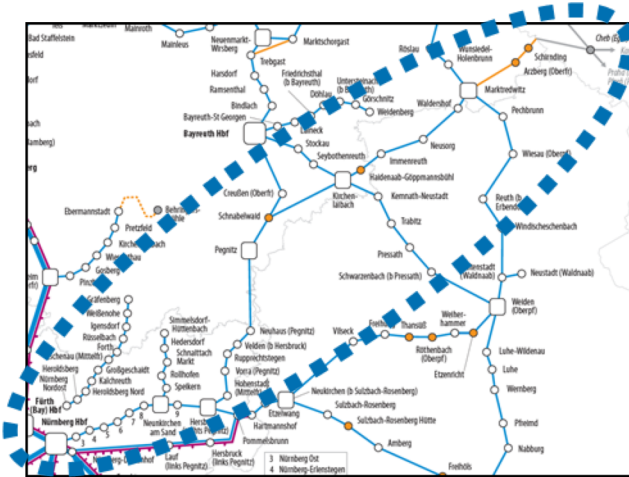


# Elektrifizierung Nürnberg – Marktredwitz – Cheb/Hof (BVWP)

## Strecke: Nürnberg – Marktredwitz – Cheb/Hof (5903)



### ■ Beschreibung der Maßnahme:

- Elektrifizierung Strecke Nürnberg – Marktredwitz – Hof/Cheb
- Umbau Bahnhöfe: Schnabelwaid und Schirnding

### ■ Verkehrlicher Nutzen:

- Schließung der Elektrifizierungslücke zwischen Nürnberg – Hof/Tschechien
- Effizienzverbesserung
- Fahrzeitverkürzung u.a. auch durch Entfall des notwendigen Umstiegs in Hof Hbf

### ■ Sachstand:

- Projekt befindet sich im aktuellen BVWP im „vordringlichen Bedarf (VB)“
- Verkehrliche Aufgabenstellung / Zusatzblatt (Teil-VAST BEG) abgestimmt
- Technische Vorplanungen wurden 2020 abgeschlossen
- Neuberechnung Nutzen-Kosten-Verhältnis durch Bund 2022: Projekt nicht wirtschaftlich (NKV: 0,6)
- Derzeit Planungsstopp bis Bedarfsplanüberprüfung
- Freistaat setzt sich massiv für Fortführung ein