

# Untersuchung zu den technischen Voraussetzungen eines Einsatzes von Akkuhybridfahrzeugen im Netz „Bayerwald“



Übersicht der Strecken im Untersuchungsraum

Die bisherige Erkenntnisse des Gutachtens stehen hier zum Download zur Verfügung: [www.beg.bahnland-bayern.de/gutachten-bayerwald](http://www.beg.bahnland-bayern.de/gutachten-bayerwald)

## ■ Beschreibung der Maßnahme:

- Die Untersuchung soll aufzeigen, ob und wie mit der Realisierung der untersuchten erforderlichen Infrastruktur ein robuster, pünktlicher und störungsfreier Fahrgastbetrieb mit Akkuhybridfahrzeugen im Netz „Bayerwald“ erfolgen kann
- Neben der Ermittlung der dafür notwendigen Anlagen und Infrastruktur, sowie der notwendigen technischen Anpassungen im Bestand, sollen insbesondere die dafür anfallenden Kosten angegeben und kostengünstige Lösungen entwickelt werden

## ■ Verkehrlicher Nutzen:

- Einsatz von lokal emissionsfreien Fahrzeugen

## ■ Sachstand (Stand 19.12.2022):

- Das Bayerwaldnetz ist grundsätzlich mit Oberleitungs-/Batterie-Hybridfahrzeugen (BEMU), auch Akku-Hybridfahrzeuge genannt, zu betreiben
- Aufgrund der geographischen Höhendifferenz der Streckenführung sind umfangreiche Infrastrukturmaßnahmen und damit hohe Investitionen erforderlich
- Weitere Untersuchungen wie z. B. der Einsatz von Wasserstoff-Fahrzeugen (Hydrogen Electric Multiple Unit / HEMU) sind erforderlich, vsl. bis Ende 2023 liegen die Ergebnisse vor