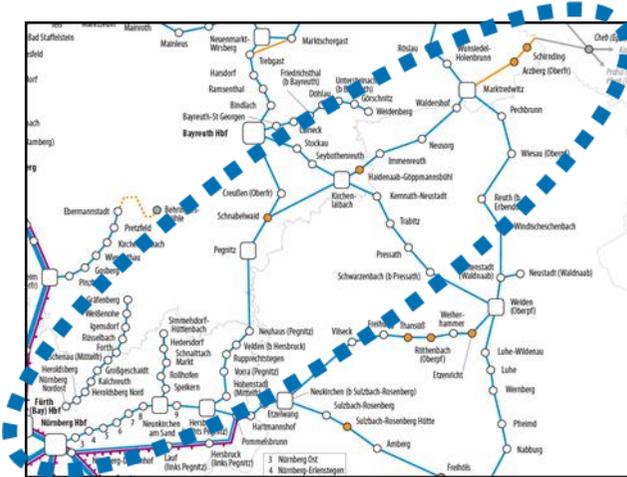


Elektrifizierung Nürnberg – Marktredwitz – Cheb/Hof (BVWP)

Strecke: Nürnberg – Marktredwitz – Cheb/Hof (5903)



■ Beschreibung der Maßnahme:

- Elektrifizierung Strecke Nürnberg – Marktredwitz – Hof/Cheb
- Umbau Bahnhöfe: Schnabelwaid und Schirnding

■ Verkehrlicher Nutzen:

- Schließung der Elektrifizierungslücke zwischen Nürnberg – Hof/Tschechien
- Effizienzverbesserung
- Fahrzeitverkürzung u.a. auch durch Entfall des notwendigen Umstiegs in Hof Hbf

■ Sachstand:

- Projekt befindet sich im aktuellen BVWP im „vordringlichen Bedarf (VB)“
- Verkehrliche Aufgabenstellung / Zusatzblatt (Teil-VAST BEG) gezeichnet
- Neuberechnung Nutzen-Kosten-Verhältnis durch Bund 2022: Projekt nicht wirtschaftlich (NKF: 0,6)
- Freistaat fordert vom Bund Fortführung des Projekts