

# Ausbaustrecke 38 (ABS 38)

## Strecke: Markt Schwaben / Erding–Mühldorf–Freilassing / Burghausen

### ■ Beschreibung der Maßnahme:

- Durchgehend zweigleisiger Ausbau, Elektrifizierung, Anhebung der Streckengeschwindigkeit, NBS Erding – Thann-Matzbach (Walpertskirchener Spange)

### ■ Verkehrlicher Nutzen:

- Kapazitätserhöhung im SPNV und Güterverkehr (vgl. ETCS-Ausrüstung), Verbesserung der Betriebsqualität
- Direkte Flughafenanbindung für Südostbayern und bessere Erschließung des dortigen Chemiesdreiecks
- Modernisierung und barrierefreier Ausbau zahlreicher Stationen entlang der Strecke
- Entlastung der Strecke München – Rosenheim – Salzburg

### ■ Sachstand:

- Netzergänzende Maßnahme 07 (Ausbau Bahnhof Markt Schwaben) wird berücksichtigt und weiterentwickelt
- Bereits umgesetzte Teilprojekte: Umfahrung Berg am Laim, ESTW in Dorfen und Altötting, zweigleisiger Ausbau Ampfing-Tüßling
- Neue Stationen Saaldorf-Surheim und Freilassing Nord werden in der Planung berücksichtigt
- Bund hat ergänzenden Planungsauftrag für Elektrifizierung Mühldorf – Simbach – Grenze D/A angekündigt

### ■ Planungen

- Aktuell Erstellung der Entwurfs- und Genehmigungsplanung. Erstes von 16 Planrechtsverfahren nach Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz (MgvG) im Dez. 2022 beim EBA eingeleitet. Weitere Einleitung von Planrechtsverfahren nach MgvG folgen noch in 2023 bzw. 2024.
- Das Projekt rechnet mit einer Gesamt-Inbetriebnahme Mitte der 30er Jahre.
- Ausbauplanungen des im Bestand zweigleisigen Abschnitts München – Markt Schwaben in Vorbereitung (Ziele: Vermeidung von Kapazitätsengpässen, Entmischung von S-Bahn und anderen Verkehren)

