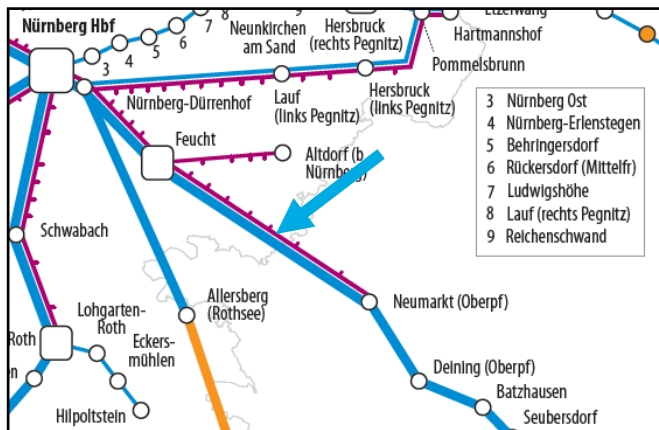


# 3. Gleis Feucht – Neumarkt (Opf) (BVWP)

Strecke: Nürnberg – Regensburg – Passau (5850)



Bahnhof Feucht



## ■ Beschreibung der Maßnahme:

- Bau eines dritten Gleises von Feucht bis Neumarkt (Opf)
- Blockverdichtung Nürnberg – Regensburg

## ■ Verkehrlicher Nutzen:

- Engpassbeseitigung
- Qualitätssteigerung
- Erhöhung der Flexibilität
- höhere Taktfrequenz

## ■ Sachstand:

- Projekte befinden sich im Bundesverkehrswegeplan 2030 unter dem „Vordringlichen Bedarf (VB)“ bzw. (VB E)“
- Nutzen-Kosten-Verhältnis: 1,5
- Derzeit noch kein Planungsauftrag des Bundes