

■ **NEM 17: Zweites Gleis Seefeld-Hechendorf inkl. barrierefreier Ausbau Steinebach**

- „fliegende“ Begegnung von S-Bahnen, Taktverdichtung von 20- auf 15-Minuten-Takt, Express-S-Bahnen
- Baubeginn ist lt. DB im Jahr 2026; die IBN ist für 2028 vorgesehen

■ **NEM 18: Verkürzung Zugfolgezeit [bisher: Linienzugbeeinflussung (LZB)] westlich Pasing**

- Verkürzung Zugfolge der S-Bahnen, Steigerung der Pünktlichkeit und der betrieblichen Flexibilität
- IBN spätestens zur IBN 2. Stammstrecke
- vsl. Realisierung über das von der DB angekündigte Projekt „Digitaler Knoten München“

■ **NEM 23: Fahrzeitverkürzung zum Flughafen**

- Anhebung Streckenhöchstgeschwindigkeit zwischen Johanneskirchen und Besucherpark
- Fahrzeitverkürzung und damit Erhöhung Streckenkapazität, Steigerung der betrieblichen Flexibilität
- Baubeginn ist lt. DB im Jahr 2025; die IBN ist für 2028 vorgesehen

■ **NEM 07: Zusätzlicher Bahnsteig Markt Schwaben**

- S-Bahnen können sich begegnen, stärken/schwächen und wenden
- Möglichkeit dichteren Zugbetriebs, höhere Stabilität bei Betriebsstörungen
- Baubeginn ist lt. DB Anfang 2028; die IBN ist für Ende 2028 vorgesehen

■ **NEM 08: Zweites Gleis im Bereich St. Koloman inkl. barrierefreier Ausbau**

- Taktverdichtung von 20- auf 15-Minuten-Takt und „fliegende“ Begegnung von S-Bahnen
- Baubeginn ist lt. DB im Jahr 2026; die IBN ist für Ende 2028 vorgesehen

■ **NEM 13: Ausbau Abzweigstelle Westkreuz, Überwerfungsbauwerk**

- S-Bahnen der Linien S6 und S8 können ein- bzw. ausfädeln, ohne die jeweils andere Linie kreuzen zu müssen
- Baubeginn ist lt. DB im Jahr 2024; die IBN ist für 2027 vorgesehen

■ **NEM 16: Wendegleis Weßling inkl. barrierefreier Ausbau**

- S-Bahnen können beginnen, enden und wenden, Taktverdichtung wird möglich, Express-S-Bahnen
- Geplanter Baubeginn 2024, vsl. IBN 2025
- Baubeginn ist lt. DB im Jahr 2024; die IBN ist für 2025 vorgesehen