



Neuhaus (Pegnitz)

### ■ Beschreibung der Maßnahme:

- Einführung einer S-Bahn bis Neuhaus (Pegnitz) und Simmelsdorf-Hüttenbach
- S-Bahn-gerechter und barrierefreier Ausbau der Bahnhöfe

### ■ Verkehrlicher Nutzen:

- Einführung S-Bahn-Verkehr: Steigerung der Fahrgastzahlen mit attraktivem Taktverkehr und ausgebauter Infrastruktur

### ■ Sachstand:

- Projekt baut auf BVWP-Projekt zur Elektrifizierung Nürnberg – Marktredwitz auf
- Vorzugsvariante: S-Bahn im 30-min-Takt und Express-S-Bahn im 60-min-Takt
- NKU-Faktor in Höhe von 1,29
- Planungsvereinbarung Lph. 1 und 2 zwischen Freistaat und DB ist gezeichnet
- Planungen Lph. 1 und 2 laufen weiter (trotz Projektstopp Elektrifizierung)
- Inbetriebnahme der S-Bahn soll mit Inbetriebnahme der Elektrifizierung Nürnberg – Marktredwitz erfolgen