

Reaktivierungsprojekt Volkach – Seligenstadt (Mainschleifenbahn)

Strecken: Würzburg – Seligenstadt (5203)



Quelle: BEG



Bahnhofsanlagen in Prosselsheim

■ Beschreibung der Maßnahme:

- Ertüchtigung der Schieneninfrastruktur für einen regelmäßigen SPNV

■ Verkehrlicher Nutzen:

- Erschließung neuer Potentiale für den SPNV

■ Sachstand:

- Fahrplanrobustheitsprüfung positiv
- Als Optionsbaustein im Fahrplangutachten Mainfranken enthalten

Derzeit:

- Durchführung Kosten-Nutzen-Analyse seitens der Region
- Planung bis zur Erlangung des Baurechts

Eingangsvoraussetzung	erfüllt (ja/nein)
Gremienbeschlüsse liegen vor	ja

Kriterien	erfüllt (ja/nein)
Mind. 1000 Fahrgäste/Werks- tag	ja
Instandsetzung der Infrastruktur durch EIU	nein
Trassenpreis max. auf Niveau DB Netz	nein
Abgestimmtes ÖPNV-Konzept	nein