

„Starke S-Bahn München – Programm 14plus“

1

Qualitätsoffensive

- Überschlagene Wenden
- Präventiver Austausch von Komponenten in Stellwerken und bei Bahnübergängen
- Einsatz technischer Abfertigungshilfen (ETA)
- Künstliche Intelligenz in der Disposition

DB-Maßnahmenpaket
~ 500 Mio. €

2

Angebotsverbesserung – Programm 14plus

- Elektronisches Stellwerk München Ost
- Sendlinger Spange („Stammstrecken-Bypass“)
- S-Bahn nach Wasserburg
- Neue Fahrzeuggeneration für S-Bahn München („Langzüge“)
- Beschaffung zusätzliche ET 424

Investitionsvolumen
~ 1 Mrd. €

3

Digitalisierung

- Aktuell: Machbarkeitsstudie
- Stufenkonzept:
 - Ausrüstung 1. Stammstrecke
 - Ausrüstung weiterer Strecken im S-Bahn Netz, die nur von S-Bahn befahren werden
 - Ausrüstung „restliches“ S-Bahn Netz

