

# Ausbau Bahnhof Pfronten-Steinach

Strecke: Garmisch-Partenkirchen – Reutte – Kempten (5403)



Bahnhof Pfronten-Steinach

## ■ Beschreibung der Maßnahme:

- Barrierefreier Ausbau Bahnhof Pfronten-Steinach (neuer Mittelbahnsteig) ist Teil des Projekts Elektrifizierung Strecke Reutte in Tirol – Pfronten-Steinach

## ■ Verkehrlicher Nutzen:

- Umsteigefreier Schienenpersonenverkehr zwischen Garmisch-Partenkirchen und Pfronten-Steinach
- Stärkung grenzüberschreitender touristischer Verkehre

## ■ Sachstand:

- Elektrifizierung Reutte – Pfronten-Steinach ist erfolgt
- Inbetriebnahme Bahnsteigumbau erfolgt vsl. 12/2025

