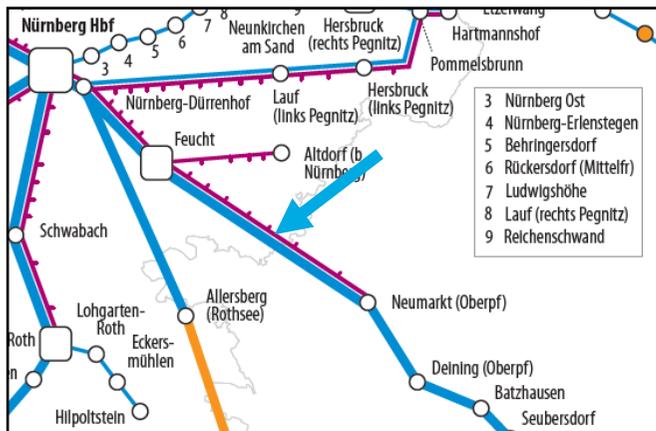


3. Gleis Feucht – Neumarkt (Opf) (BVWP)

Strecke: Nürnberg – Regensburg – Passau (5850)



Bahnhof Feucht



■ Beschreibung der Maßnahme:

- Bau eines dritten Gleises von Feucht bis Neumarkt (Opf)
- Blockverdichtung Nürnberg – Regensburg

■ Verkehrlicher Nutzen:

- Engpassbeseitigung
- Qualitätssteigerung
- Erhöhung der Flexibilität
- höhere Taktfrequenz

■ Sachstand:

- Projekte befinden sich im Bundesverkehrswegeplan 2030 unter dem „Vordringlichen Bedarf (VB)“ bzw. (VB E)“
- Nutzen-Kosten-Verhältnis: 1,5
- Derzeit noch kein Planungsauftrag des Bundes