

Barrierefreier Ausbau und ZdS Gleis 5 Bf Marktredwitz

Strecke: Nürnberg – Schirnding/Regensburg – Hof (5903/5050)



Bahnhof Marktredwitz

■ Beschreibung der Maßnahme:

- Barrierefreier Ausbau (BUV)
- Neubau Bahnsteige (BUV)
- Neubau Aufzug zu Gleis 2/3 (BUV)
- Neubau Unterführung (BUV)
- Bau eines Zugdeckungssignals an Gleis 5 (LuFV 8.7)

■ Verkehrlicher Nutzen:

- Barrierefreiheit
- Ertüchtigung für Fernverkehrshalte

■ Sachstand:

- Zugdeckungssignal: IBN vsI. 10/2024
- Barrierefreier Ausbau wird erst mit der Elektrifizierung Hof – Marktredwitz realisiert

