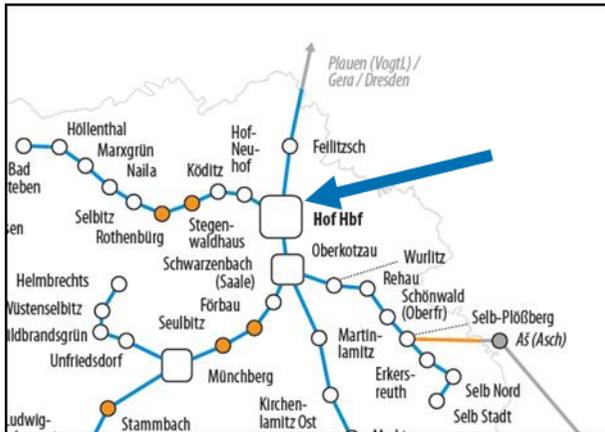


## Strecke 5050 Hof – Marktredwitz (Ostkorridor Süd, Anteil Oberfranken)



### ■ Beschreibung der Maßnahme:

- Parallele Einfahrten im Nord- und Südkopf (BUV)
- Erhöhung Ein-/Ausfahrgeschwindigkeit für alle Gleise in die durchgehenden Hauptgleise (BUV)
- Verlängerung der Bahnsteigkanten 2, 4/6, 8/10 auf 2x 170m Bestelllänge (LuFV)
- 3. Gleis Hof – Oberkotzau inkl. Blockverdichtung (BUV)

### ■ Nutzen:

- Beseitigung bestehender Fahrstraßenausschlüsse
- Höhere Flexibilität
- Engpassbeseitigung
- Entflechtung der Verkehre

### ■ Sachstand:

- Wird im Zuge der Elektrifizierung Hof – Marktredwitz realisiert