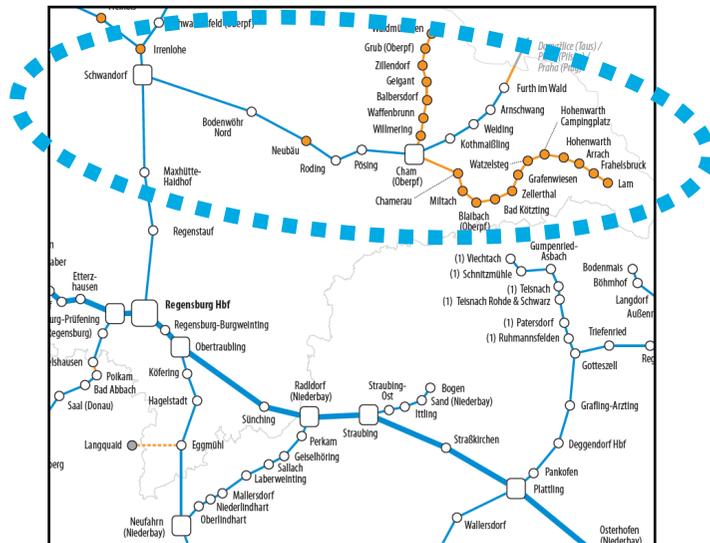
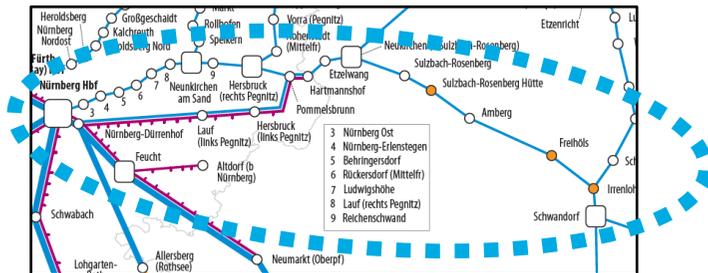


ABS Nürnberg – Furth im Wald – Grenze D/CZ (BVWP)

Strecke Nürnberg – Furth im Wald – Grenze D/CZ (5904/5860/5800/5801/5924)



■ Beschreibung der Maßnahme:

- Elektrifizierung der Strecke Nürnberg – Schwandorf – Furth im Wald – Grenze D/CZ
- Zweigleisiger Ausbau der Abschnitte Altenschwand – Bodenwöhr Nord, Cham – Cham Schwedenschanze und Weiding – Arnschwang
- Geschwindigkeitsanhebung Schwandorf – Furth i. W. auf bis zu 160 km/h und Furth i. W. – Grenze D/CZ auf bis zu 110 km/h

■ Verkehrlicher Nutzen:

- Einsatz von leistungsfähigeren Elektrofahrzeugen
- Kapazitätssteigerung und Engpassbeseitigung
- Voraussetzung für Wiederaufnahme des Fernverkehrs

■ Sachstand:

- Projekt befindet sich im Bundesverkehrswegeplan vordringlicher Bedarf
- Planungsauftrag des Bundes liegt vor
- Grundlagenermittlung läuft