

2-gleisiger Teilausbau Weilheim – Garmisch-Partenkirchen

Strecke: München – Garmisch-Partenkirchen – Mittenwald (5504)



Bf Uffing a. Staffelsee (Richtung Murnau)



■ Beschreibung der Maßnahme:

- 2-gleisiger Ausbau Uffing a. Staffelsee – Murnau
- 2-gleisiger Ausbau Eschenlohe – Oberau
- Barrierefreier Ausbau Bahnhof Uffing a. Staffelsee

■ Verkehrlicher Nutzen:

- Verbesserung der Betriebsstabilität / Pünktlichkeit
- Nötig zusammen mit Ausbauten im Bereich Tutzing – München für stündlichen RE München – Garmisch-Partenkirchen

■ Sachstand:

- VAST Uffing – Murnau befindet sich in Abstimmung
- VAST Eschenlohe – Oberau folgt später
- Finanzierung Vorplanung soll aus Mitteln des Freistaats Bayern erfolgen
- Inbetriebnahmetermin ist noch offen