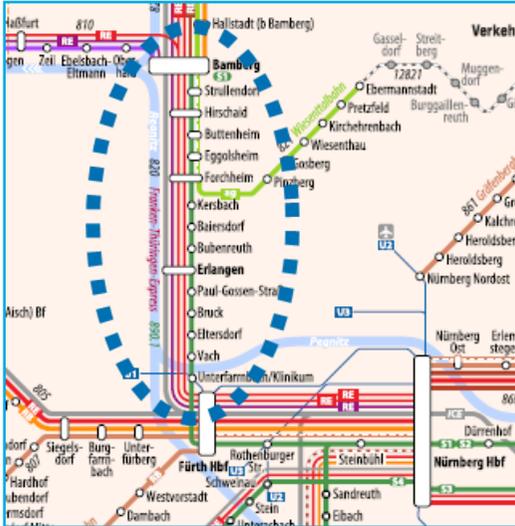


Ausbau Nürnberg – Forchheim – Bamberg (VDE 8.1 + S-Bahn)

Strecke: Nürnberg – Bamberg (5900/5919)



Quelle: BEG



Bubenreuth

■ Beschreibung der Maßnahme:

- 4-gleisiger Ausbau (Fürth – Eltersdorf nur 3-gleisig)
- Neue S-Bahn-Stationen Forchheim Nord und Bamberg Süd
- Beschleunigung Bamberg – Fürth

■ Verkehrlicher Nutzen:

- Kapazitätssteigerung
- Ermöglichung eines vertakteten S-Bahn-Verkehrs

■ Sachstand:

- Bereits abgeschlossen:
 - Viergleisigkeit Baiersdorf – Forchheim
 - Barrierefreier Ausbau Bf Forchheim
 - Fürther Bogen mit Interimslösung und Neubau Hp Fürth-Klinikum (ehemals Fürth-Unterfarnbach)
- Drittes Gleis Fürth-Unterfarnbach – Eltersdorf (Lückenschluss S-Bahn): ergebnisoffene Variantenprüfung (Verschwenk vs. Bestandstrasse)
- Eltersdorf: Anschluss barrierefreier Mittelbahnsteig, Rückbau Interimbahnsteige, Neubau Südzugang: IBN vsl. 12/2023
- Hp Forchheim Nord: in Bau, IBN vsl. 12/2024
- Viergleisigkeit Forchheim – Eggolsheim: IBN vsl. 12/2024
- Viergleisigkeit Eggolsheim – Strullendorf, barrierefreier Ausbau Buttenheim, Hirschaid und Strullendorf: IBN vsl. 12/2025
- Knoten Bamberg und neuer Hp Bamberg Süd: IBN vsl. 2034