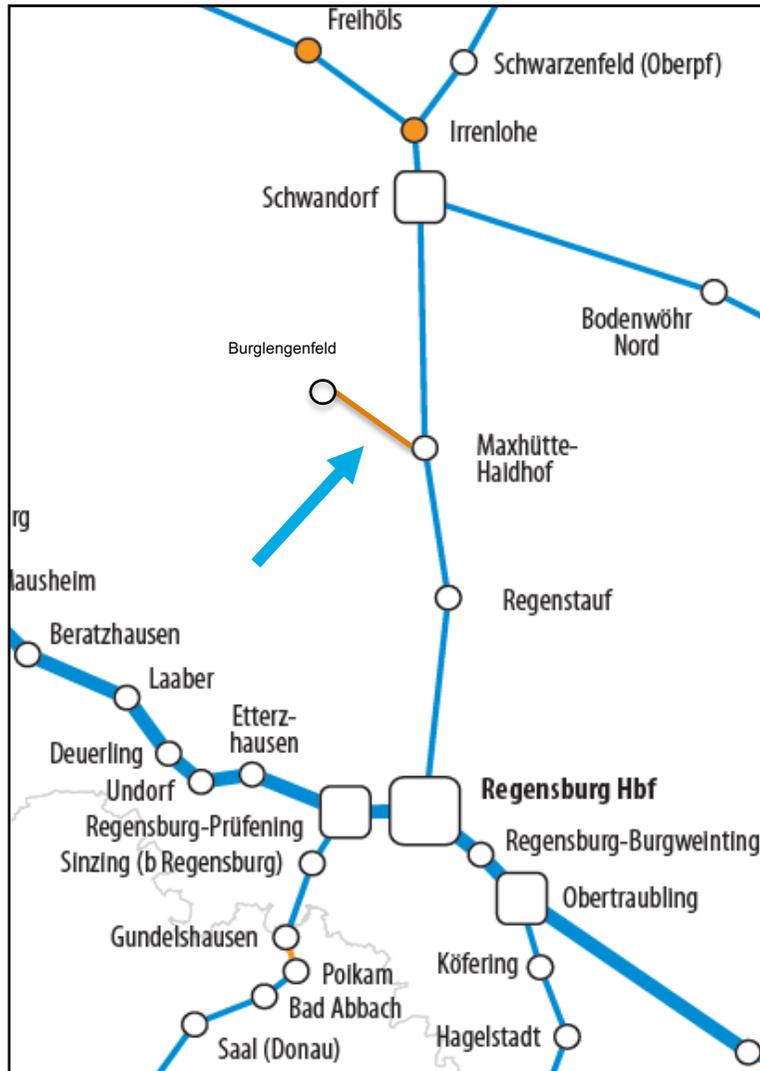


# Reaktivierung Maxhütte-Haidhof – Burglengenfeld

## Strecke: Maxhütte-Haidhof – Burglengenfeld (5864)



### ■ Beschreibung der Maßnahme:

- Ertüchtigung der Schieneninfrastruktur für einen regelmäßigen SPNV, sofern Reaktivierungskriterien erfüllt werden

### ■ Verkehrlicher Nutzen:

- Erschließung neuer Fahrgastpotentiale

### ■ Sachstand:

- vom Lkr. Schwandorf beauftragtes Infrastrukturgutachten fertiggestellt
- Lkr. Schwandorf möchte NKU beauftragen

Eingangsvoraussetzung	erfüllt (ja/nein)
Gremienbeschlüsse liegen vor	ja

Kriterien	erfüllt (ja/nein)
Mind. 1000 Fahrgäste/Werktag	ja (abhängig von Busanpassung)
Instandsetzung der Infrastruktur durch EIU	nein
Trassenpreis max. auf Niveau DB Netz	nein
Abgestimmtes ÖPNV-Konzept	nein