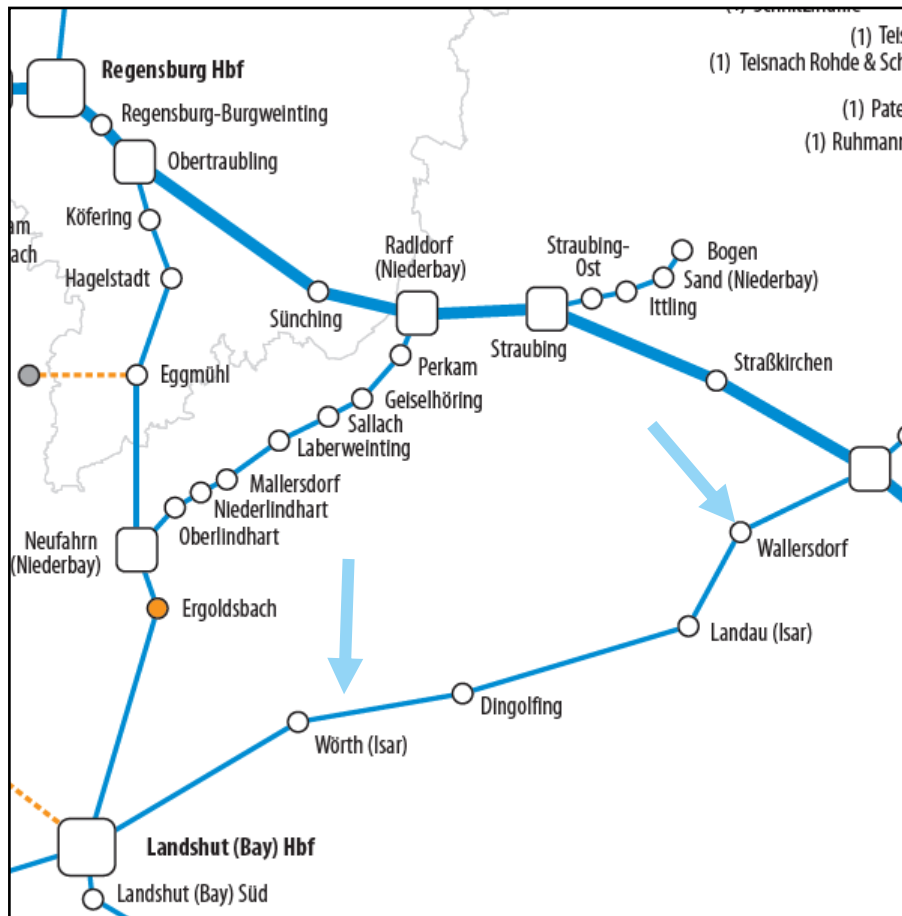


ABS Landshut – Plattling, Bundesverkehrswegeplan (BVWP 2030)

Strecke: Landshut (Bay) – Plattling (5634)



■ Beschreibung der Maßnahme:

- Ausbau Kreuzungsbahnhof Schwaigen
- Neubau Kreuzungsbahnhof zwischen Wallersdorf und Otzing und Otzing, Ergolding, Niederaichbach
- Neubau DSTW-Technik Schwaigen und Plattling
- Neubau einer Verbindungskurve Plattling in der Relation Dingolfing – Regensburg ($v_{max} = 80 \text{ km/h}$)
- Bahnhof Landau (Isar): Herstellung gleichzeitiger Einfahrten, Beseitigung höhengleicher Bahnsteigzugang (Erneuerung Bahnsteig 2/3, Finanzierung in Klärung)
- Zweigleisiger Ausbau zwischen Wörth und Loiching (Freistaat)
- Anhebung der Streckengeschwindigkeit auf 160 km/h (Freistaat)
- Umbau Bahnhof Wallersdorf (Freistaat)

■ Verkehrlicher Nutzen:

- Verbesserte Abwicklung des Schienengüterverkehrs, Kapazitätserhöhung, Verkürzung der Transportzeiten und die Senkung der Kosten durch den Wegfall von Richtungswechseln (Verbindungskurve Plattling)
- Stabilere Betriebsqualität, höher Flexibilität und damit pünktlichere Verkehre auch im SPNV
- Ziel des Freistaats Bayern bzw. der Bayerischen Eisenbahngesellschaft ist, zukünftig einen 30-min-Takt auf der Strecke Landshut – Plattling zu ermöglichen

■ Sachstand:

- Finanzierung erfolgt durch den Bund (Bedarfsplan Schiene)
- Planungen laufen
- Ergänzende Planungen (Vorplanung von SPNV-Maßnahmen) finanziert der Freistaat Bayern
- Inbetriebnahme ist für 12/2032 angestrebt