

Programm Bahnausbau Region München

Bahnland Bayern
Zeit für Dich

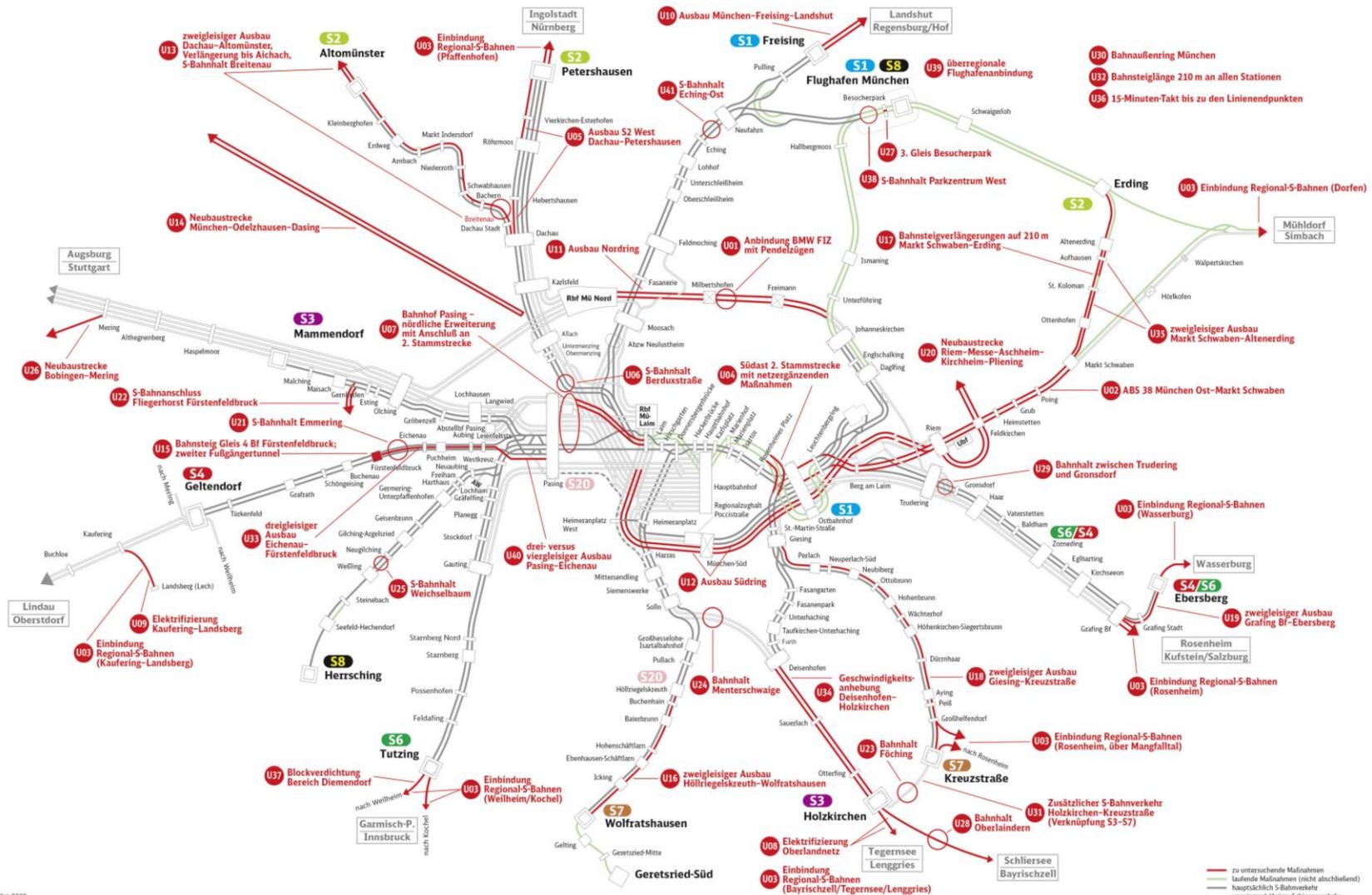
Derzeit 41 zu untersuchende Maßnahmen

Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr



Programm Bahnausbau Region München

Zu untersuchende Maßnahmen



29.06.20

Stand: 24. März 2020

Programm Bahnausbau Region München

(<https://www.bahnausbau-muenchen.de/>)

Bahnland Bayern
Zeit für Dich

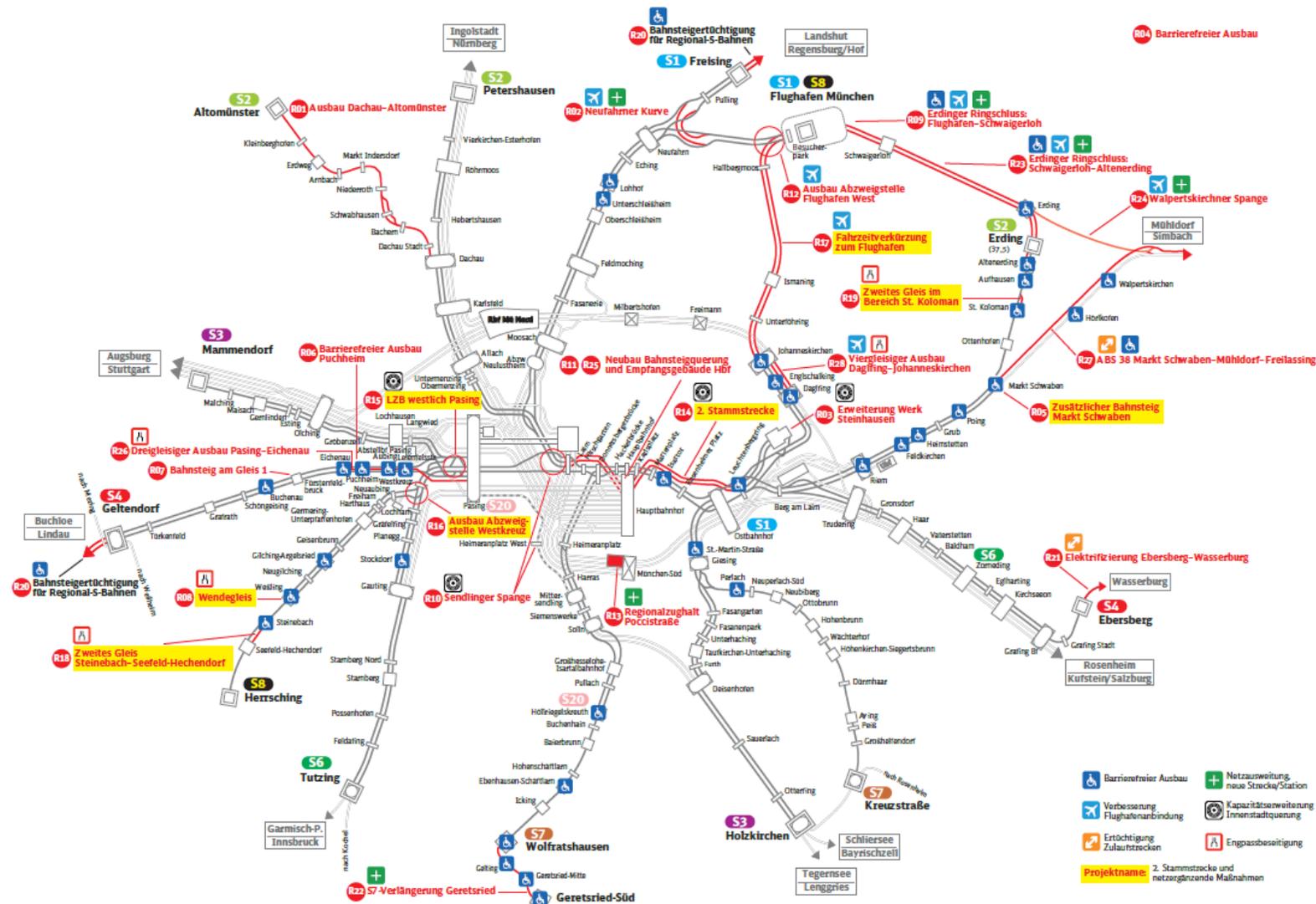
28 Maßnahmen in Planung bzw. Realisierung

Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr

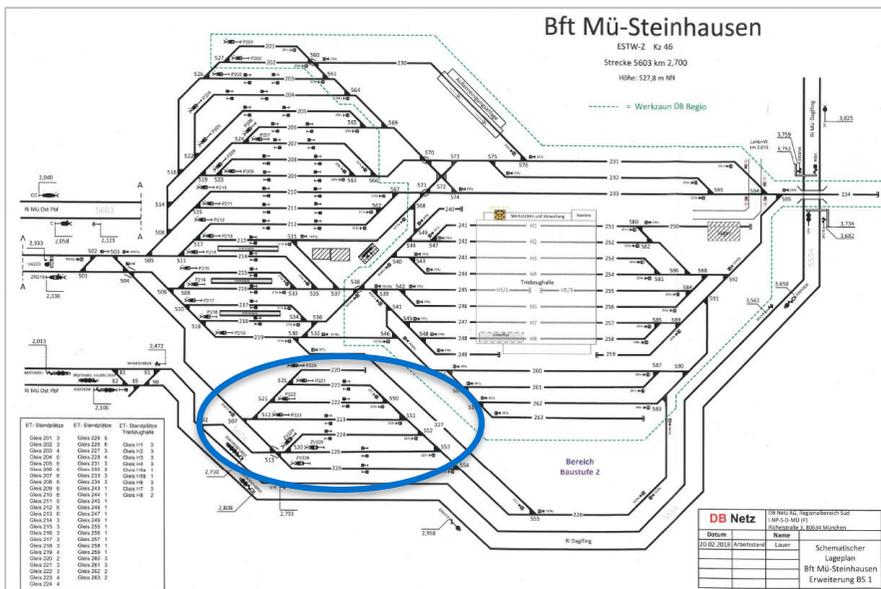


Programm Bahnausbau Region München

Maßnahmen in Planung und Realisierung



Erweiterung Betriebsbahnhof M-Steinhausen (Abstellanlage)



- **Beschreibung der Maßnahme**
 - Erweiterung der Abstellanlage
 - Neue Innenreinigungs Bühnen
 - Neubau elektronisches Stellwerk (ESTW)

- **Verkehrlicher Nutzen**
 - Zusätzliche Abstellkapazitäten für S-Bahn-Züge
 - Schnellere Fahrzeugverfügbarkeit für S-Bahn-Betrieb
 - Flexiblere Betriebsabwicklung
 - Qualitätsverbesserungen

- **Sachstand**
 - Spatenstich 07/2017 und Verschwenkung Gleise der S8 erfolgt
 - ESTW M-Steinhausen und sieben neue Abstellgleise 04/2020 in Betrieb gegangen

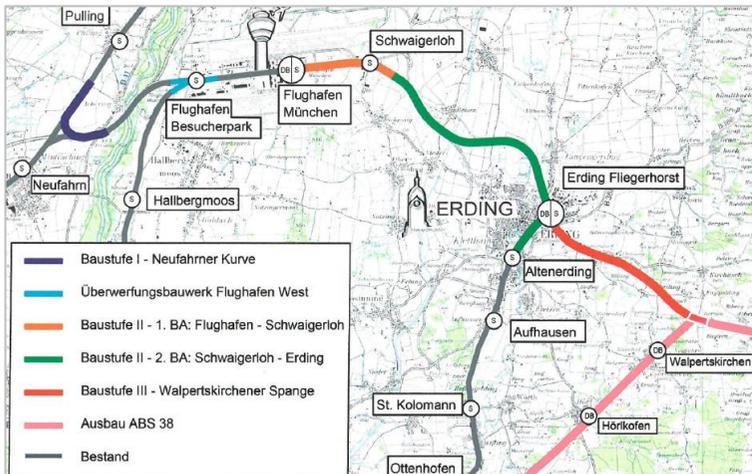


Quelle: DB Netz AG

Erdinger Ringschluss

Strecke: Flughafen – Erding (5601)

-  Verbesserung Flughafen-
anbindung
-  Barrierefreier Ausbau
-  Netzausweitung,
neue Strecke/Station



Quelle: StMB

■ Beschreibung der Maßnahme

- Zweigleisiger Ringschluss zwischen Flughafen und Erding (Bestandsstrecken 5557 und 5601)
- S-Bahn-Station und Wendeanlage Schwaigerloh
- Neubau Bahnhof Erding (Standort am Fliegerhorst)
- Auflassen der Bestandsstation Erding

■ Verkehrlicher Nutzen

- Östliche Flughafenanbindung aus Erding, Markt Schwaben und Südostbayern (über Walpertskirchener Spange)
- Neuer Bahnhof Erding in Tieflage (neuer ZOB)

■ Sachstand

- IBN Neufahrner Kurve 12/2018 erfolgt
- Verlängerung Flughafentunnel im Bau
- Planfeststellungsbeschluss für 1. BA liegt vor, Bestandskraft wird zeitnah erwartet
- Vsl. IBN: Schwaigerloh 12/2025, Erdinger Ringschluss 12/2029

Sendlinger Spange (Baustufe 1)

Strecke: Laim – Deisenhofen (5530 / 5505)

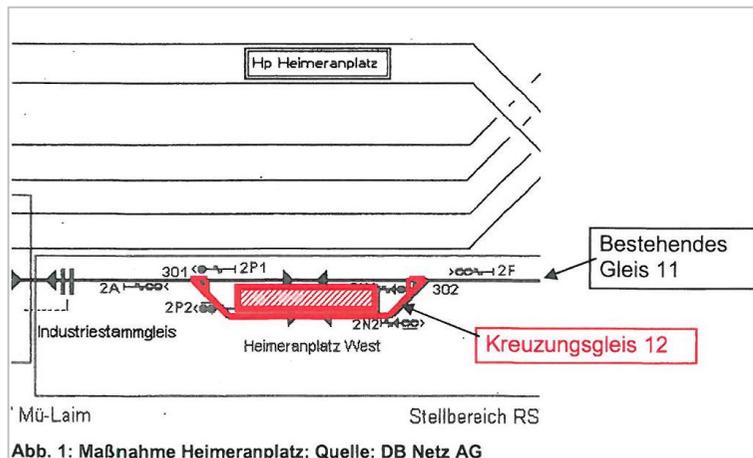
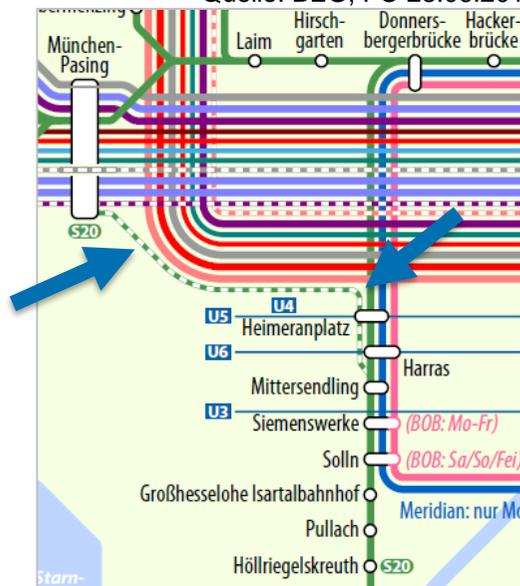


Abb. 1: Maßnahme Heimeranplatz; Quelle: DB Netz AG
Quelle: BEG, FO 23.06.2017



Quelle: BEG

- Beschreibung der Maßnahme
 - Ertüchtigung des Abschnitts Pasing – Heimeranplatz
- Verkehrlicher Nutzen
 - Störfallableitung zweier S-Bahn-West-Äste
 - Tangentiale Anbindung an die U-Bahn am Heimeranplatz
 - Aufrechterhaltung der Innenstadterreichbarkeit im Stammstrecken-Störfall (per U-Bahn)
- Sachstand
 - Überleitverbindung Laim vs. IBN 04/2023
 - Kreuzungsbahnhof Heimeranplatz vs. IBN 12/2024

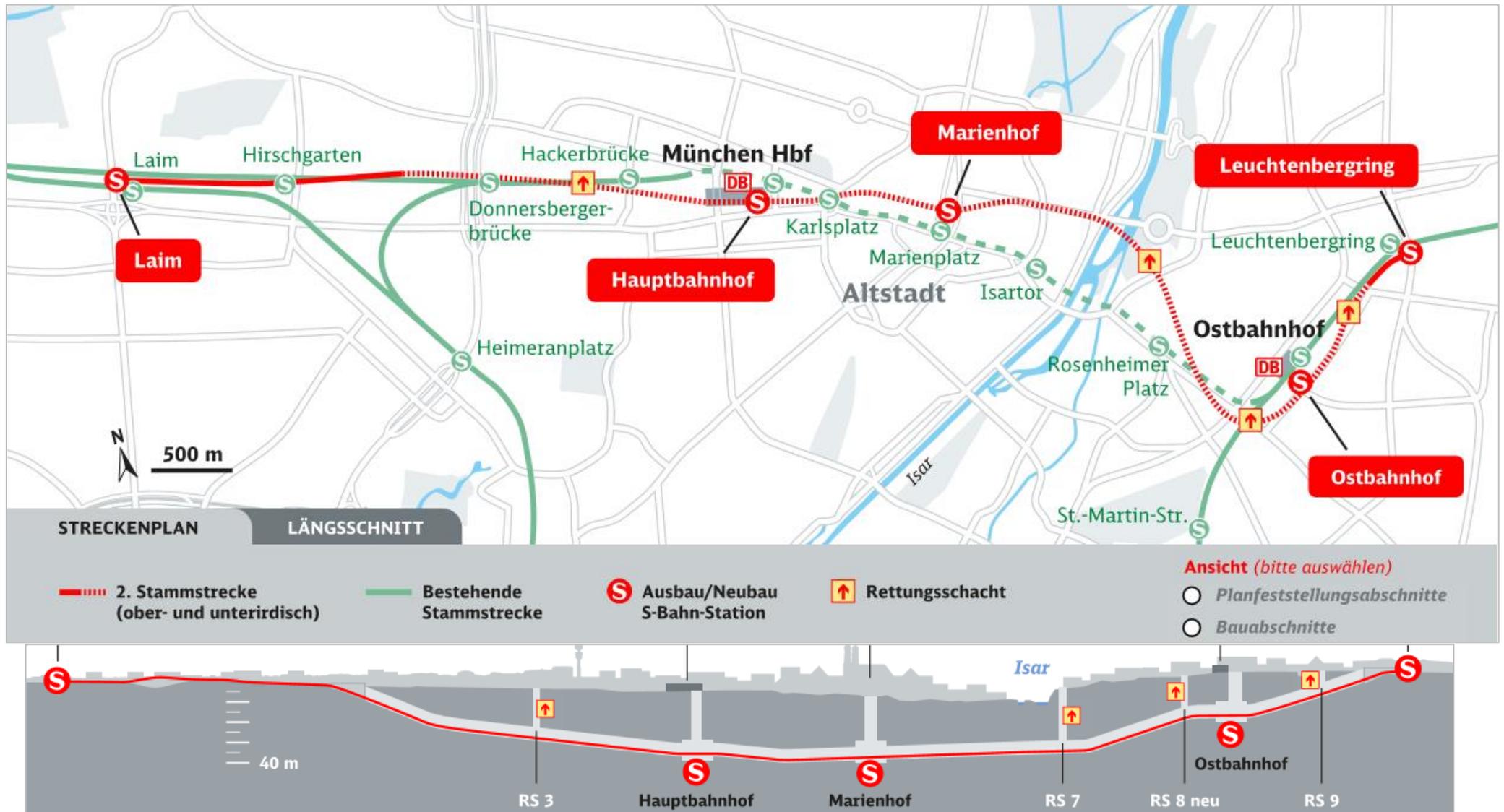
2. S-Bahn-Stammstrecke

Zentraler Baustein für umfassende Ertüchtigung der S-Bahn

mit 7 Netzergänzenden Maßnahmen (NEM)

Kapazitätserweiterung
Innenstadtquerung

Quelle: DB Netz AG



- **NEM 07: Zusätzlicher Bahnsteig Markt Schwaben (heutige S2 Ost)**
 - S-Bahnen können sich begegnen, stärken/schwächen und wenden
 - Möglichkeit dichteren Zugbetriebs, höhere Stabilität bei Betriebsstörungen
- **NEM 08: Begegnungsabschnitt St. Koloman (heutige S2 Ost)**
 - Taktverdichtung von 20- auf 15-Minuten-Takt und „fliegende“ Begegnung von S-Bahnen
 - Barrierefreier Ausbau der Station St. Koloman
- **NEM 13: Niveaufreier Abzweig Westkreuz, Überwerfungsbauwerk (heutige S6/S8 West)**
 - S-Bahnen der Linien S6 und S8 können ein- bzw. ausfädeln, ohne die jeweils andere Linie kreuzen zu müssen
- **NEM 16: Wendegleis Weißling inkl. barrierefreier Ausbau (heutige S8 West)**
 - S-Bahnen können beginnen, enden und wenden, Taktverdichtung wird möglich
- **NEM 17: Begegnungsabschnitt Seefeld-Hechendorf (inkl. barrierefreier Ausbau Steinebach; heutige S8 West)**
 - „fliegende“ Begegnung von S-Bahnen
 - Taktverdichtung von 20- auf 15-Minuten-Takt
- **NEM 18: Verlängerung LZB bis Pasing**
 - Linienförmige Zugbeeinflussung (LZB) soll über den Westkopf Pasing hinaus verlängert werden
 - Verkürzung Zugfolge der S-Bahnen
 - Steigerung der Pünktlichkeit und der betrieblichen Flexibilität
- **NEM 23: Fahrzeitverkürzung zum Flughafen (heutige S8 Ost)**
 - Fahrzeitverkürzung und damit Erhöhung Streckenkapazität
 - Einführung schneller Züge zum Flughafen

Barrierefreier Ausbau von Stationen im S-Bahn-Bereich München

Bahnland Bayern
Zeit für Dich



- Ausbau 2019 erfolgt
 - Unterschleißheim
 - Lohhof
 - Gilching-Argelsried
- Ausbau 2020
 - Buchenau
- Ausbau 2021
 - München Isartor (im Bau)
 - Feldkirchen (im Bau)
- Ausbau 2022
 - Heimstetten
 - Poing
 - München St.-Martin-Str.
- Weitere Projekte (in Planung): München-Riem, Weißling, Steinebach, Aufhausen, St. Koloman, Ebenhausen-Schäftlarn

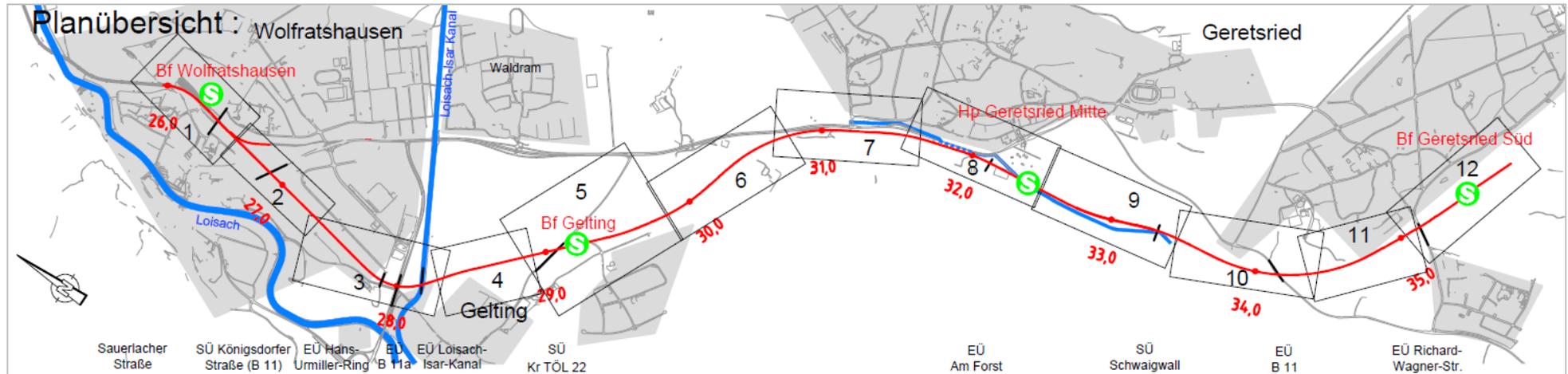


Geretsried Süd

Strecke: München – Wolfratshausen (5507)



Bahnland Bayern
Zeit für Dich



Quelle: Lahmeyer München, Stand: 13.03.2017

■ Beschreibung der Maßnahme

- Verlängerung der S7 von Wolfratshausen nach Geretsried Süd (9,2 km eingleisig)
- Neubau des Haltepunkts Geretsried Mitte und der Bahnhöfe Gelting sowie Geretsried Süd
- Barrierefreier Umbau und Tieferlegung des Bahnhofs Wolfratshausen in einen Trog mit Deckel

■ Verkehrlicher Nutzen

- Anschluss Geretsried (ca. 24.000 EW) an das Münchner S-Bahn-Netz
- Verlagerung des MIV zum SPNV

■ Sachstand

- Planänderungen wurden 06/2018 beim Eisenbahnbundesamt (EBA) eingereicht
- Prüfung der Planänderungsunterlagen durch das EBA
- Öffentliche Auslegung der Planfeststellungsunterlagen 02-03/2020 erfolgt