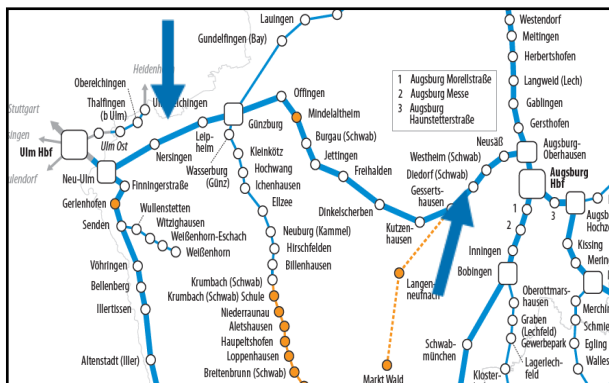


Strecke: Ulm – Augsburg (5302)



Bereich Bahn-km 10,5 Richtung Ulm



■ Beschreibung der Maßnahme:

- Im Korridor Neu-Ulm – Augsburg ist der Bau von zwei zusätzlichen Hochgeschwindigkeitsgleisen geplant

■ Verkehrlicher Nutzen:

- Beschleunigung und Kapazitätserweiterung der Strecke Ulm – Augsburg für Personenzüge des Fern- und Nahverkehrs sowie Güterverkehr
- Ziel sind 26 Minuten Fahrzeit im Fernverkehr zwischen Ulm Hbf und Augsburg Hbf (mit Halt in Günzburg: 40 Minuten)

■ Sachstand:

- Verlauf der Neubaustrecke ist noch offen
- DB Netz AG prüft vier Grobtrassen
- Vorstellung Vorzugsvariante erfolgt vsl. ab Herbst 2024
- Inbetriebnahmetermin ist offen
- Derzeit wird die Leistungsfähigkeit der angrenzenden Bahnknoten Augsburg und Ulm / Neu-Ulm geprüft