

Sendlinger Spange (Baustufe 1)

Strecke: Laim – Deisenhofen (5530/5505)

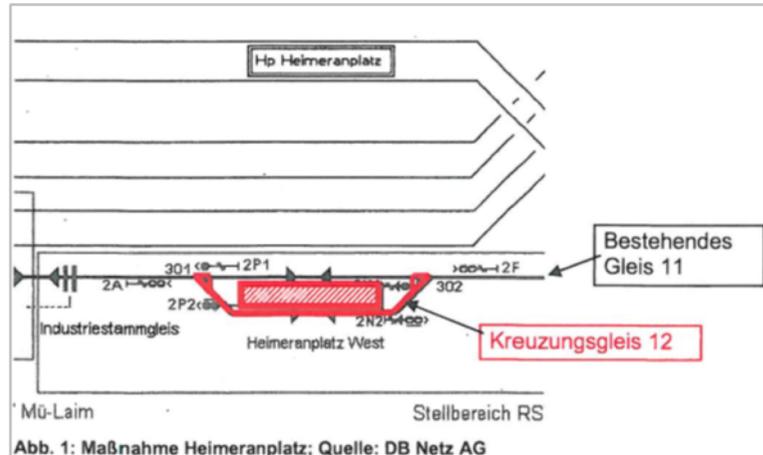
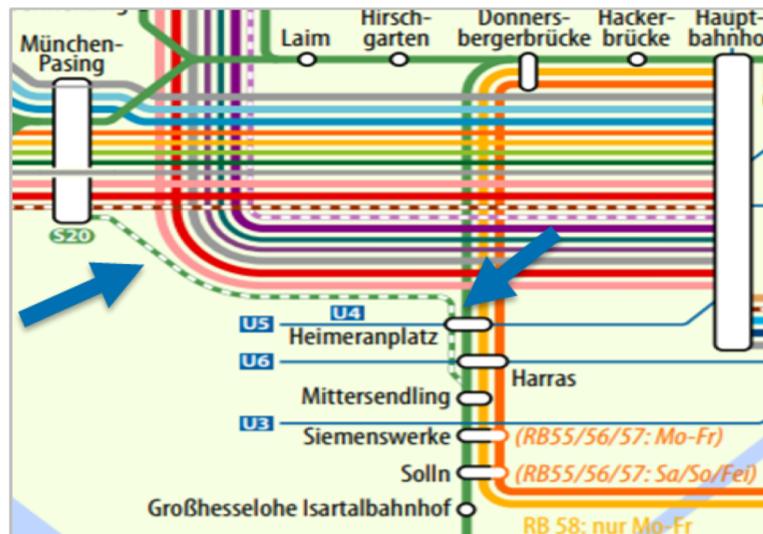


Abb. 1: Maßnahme Heimeranplatz; Quelle: DB Netz AG

Quelle: BEG, FO 23.06.2017



Quelle: BEG

■ Beschreibung der Maßnahme:

- Ertüchtigung des Abschnitts Pasing – Heimeranplatz

■ Verkehrlicher Nutzen:

- Störfallableitung von bis zu zwei S-Bahn-Linien aus dem Münchner Westen
- Tangentiale U-Bahn-Anbindung am Heimeranplatz
- Aufrechterhaltung der Innenstadterreichbarkeit im Stammstrecken-Störfall (per U-Bahn)
- Fahrplanstabilität

■ Sachstand:

- Überleitverbindung Laim: IBN laut DB Mitte der 2020er Jahre, abhängig von den Bauzuständen der 2. SBSS
- Kreuzungsbahnhof Heimeranplatz: Planfeststellungsunterlagen wurden Anfang 2023 eingereicht, IBN laut DB Ende der 2020er Jahre