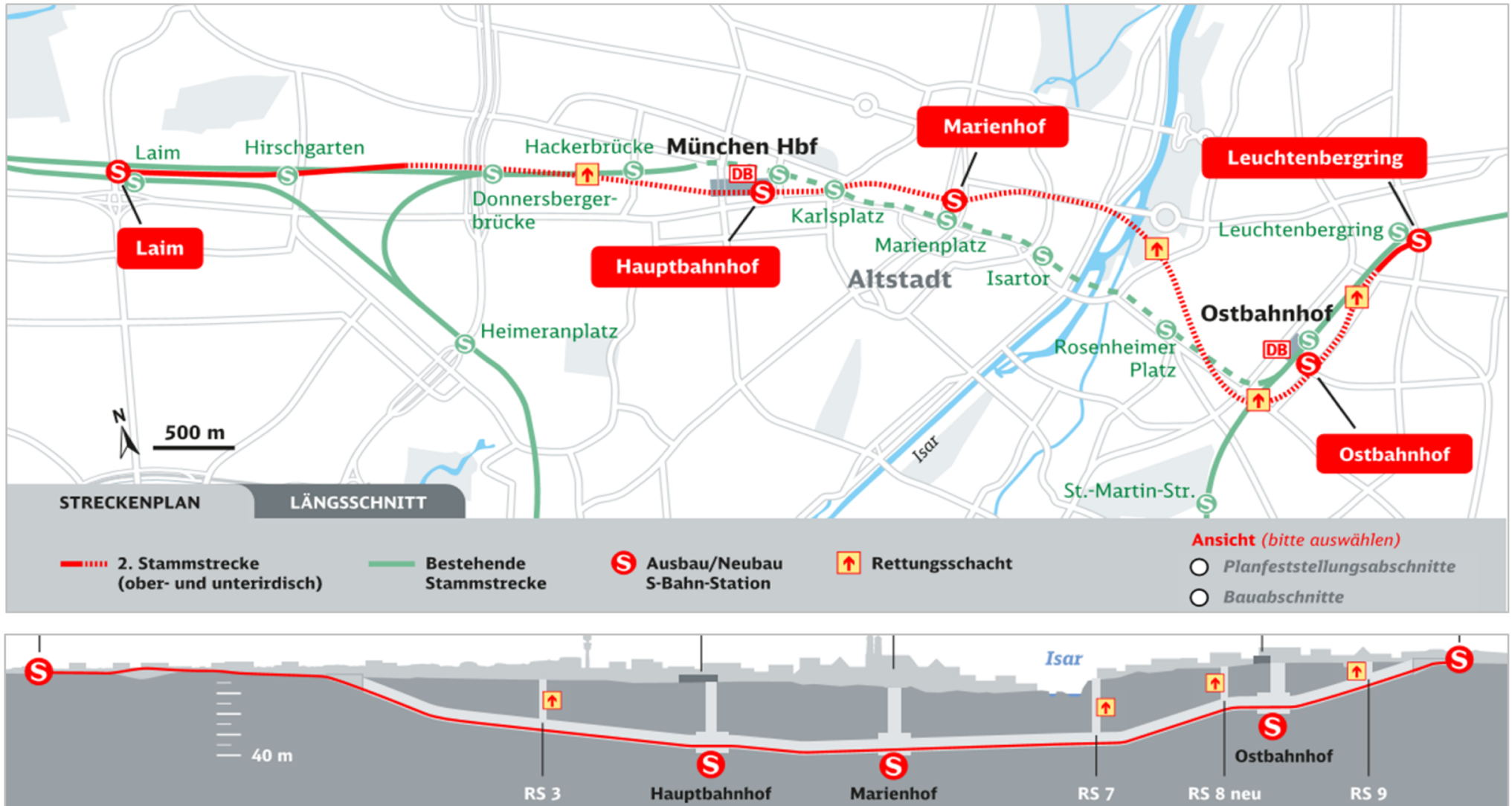


2. S-Bahn-Stammstrecke

Zentraler Baustein zur Ertüchtigung der S-Bahn mit 7 Netzergänzenden Maßnahmen (NEM)

Kapazitätserweiterung
Innenstadtquerung



2. S-Bahn-Stammstrecke

Zentraler Baustein zur Ertüchtigung der S-Bahn mit 7 Netzergänzenden Maßnahmen (NEM)

■ Sachstand:

- Die DB hat dem Freistaat im September 2022 mitgeteilt, dass die aktuellen Kosten für die 2. S-Bahn-Stammstrecke 7,049 Mrd. € betragen (Basiskosten und Risiken mit Preisstand 2021).
- Die DB hat dem Freistaat im September 2022 mitgeteilt, dass die Inbetriebnahme der 2. S. Bahn-Stammstrecke im Jahr 2035 erfolgen kann bei einem terminlichen Risiko von zwei Jahren.
- Eine neue im Jahr 2022 beauftragte Nutzen-Kosten-Untersuchung kommt unter Berücksichtigung der aktuellen Erkenntnisse zu einem positiven Ergebnis.
- Der Bund hat die Mitfinanzierung des Projektes über das GVFG-Bundesprogramm grundsätzlich bestätigt
- Der Freistaat steht auch weiterhin zur 2. S-Bahn-Stammstrecke und hat die Komplementärfinanzierung sichergestellt.
- Die Finanzierung der Mehrkosten der 2. S-Bahn-Stammstrecke erfolgt nicht aus den Regionalisierungsmitteln und wird deshalb auch keine Auswirkung auf die Finanzierung anderer Projekte im Freistaat haben.