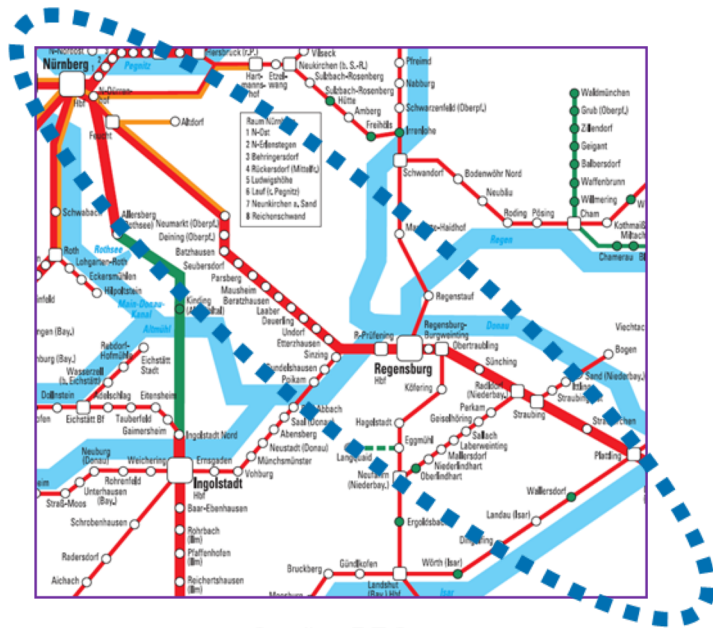


3. Gleis Feucht – Neumarkt (Oberpf) + Blockverdichtung (BVWP)

Strecke: Nürnberg – Regensburg – Passau (5850)



Quelle: BEG

■ Beschreibung der Maßnahme:

- Bau eines dritten Gleises von Feucht bis Neumarkt (Oberpf)
- Blockverdichtung Neumarkt (Oberpf) – Regensburg

■ Verkehrlicher Nutzen:

- Engpassbeseitigung
- Qualitätssteigerung
- Erhöhung der Flexibilität
- höhere Taktfrequenz

■ Sachstand:

- Projekte befinden sich im Bundesverkehrswegeplan 2030 unter dem „Vordringlichen Bedarf (VB)“
- Nutzen-Kosten-Verhältnis: 1,5
- Planungsauftrag des Bundes wurde bisher nicht erteilt