

■ Beschreibung der Maßnahme:

- Bau einer oberirdischen Passerelle vom Holzkirchner Flügelbahnhof (Gleise 5-10) zum Starnberger Flügelbahnhof (Gleise 28-36)
- Herstellung von zusätzlichen Zugängen zu allen Bahnsteigen in der Haupthalle (Gleise 11-27)
- Maßnahme ist Bestandteil des Deutschlandtaktes, Bund ist hierbei in der Planungs- & Finanzverantwortung

■ Verkehrlicher Nutzen:

- Spürbare Verkürzung der Umstiegszeiten, verbesserte Zuganschlüsse
- Verbesserung der Verknüpfung und Erschließung der verschiedenen Bahnhofsteile

■ Sachstand:

- Machbarkeitsstudie der DB Station&Service AG abgeschlossen
- Nächster Schritt: ganzheitliche Planung der kommenden Leistungsphasen



Quelle: DB Station&Service AG