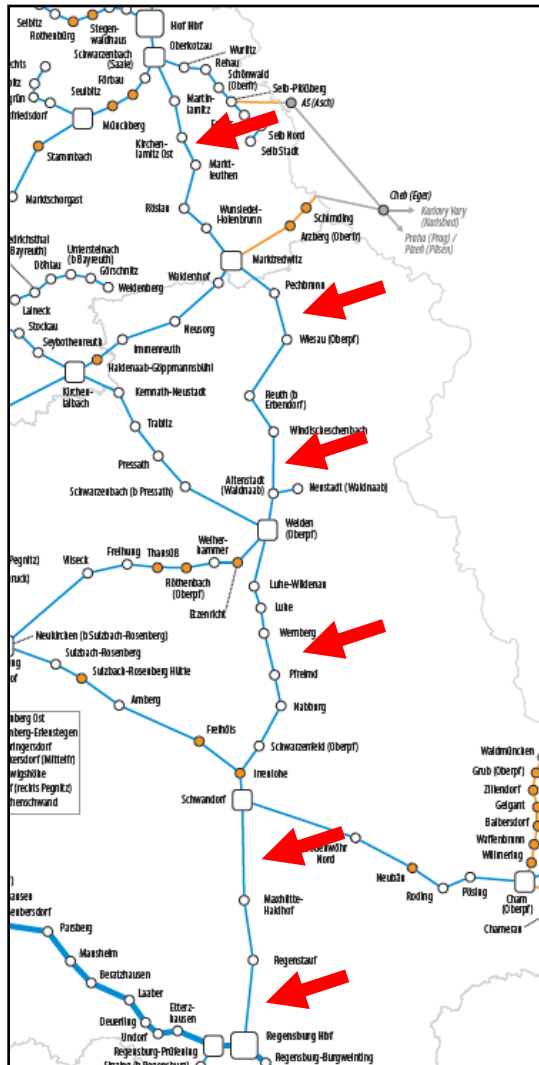


Elektrifizierung Marktredwitz – Regensburg (BVWP)

Strecke: Hof – Regensburg (5050, 5860)



■ Beschreibung der Maßnahme:

- Elektrifizierung der Strecke Regensburg – Marktredwitz – Hof im Rahmen des BVWP-Projekts „ABS Hof – Marktredwitz – Regensburg – Obertraubling“
- Streckenbegradigungen bei Ponholz und Reuth bei Erbendorf
- barrierefreier Ausbau aller betroffenen Stationen entlang der Strecke (Wiesau, Weiden (Opf.), Nabburg, Irrenlohe, Schwandorf)

■ Verkehrlicher Nutzen:

- Einsatz von leistungsfähigeren Elektrofahrzeugen
- Kapazitätssteigerung und Engpassbeseitigung
- Voraussetzung für Wiederaufnahme des Fernverkehrs
- Verbesserung der Barrierefreiheit

■ Sachstand:

- Projekt befindet sich im neuen Bundesverkehrswegeplan (vordringliche Bedarf Engpassbeseitigung (VB E))
- NKV > 1
- Hof – Marktredwitz: Vorplanung abgeschlossen, LPH 3 und 4 läuft (Abschluss bis Ende 2023/Anfang 2024 geplant)
- Marktredwitz – Regensburg: Vorplanung (LPH 1 und 2) läuft (Abschluss bis Ende 2024 geplant)
- Inbetriebnahmetermin offen