

Reaktivierung nördliche Hesselbergbahn

Strecke: Gunzenhausen – Wassertrüdingen (5330)



Quelle: BEG

■ Beschreibung der Maßnahme:

- Ertüchtigung der Schieneninfrastruktur für einen regelmäßigen SPNV
- Stationen: Wassertrüdingen, Unterschwaningen, Cronheim, Unterwurbach
- Neubau eines Begegnungsbahnhofs in Cronheim
- Voraussetzung für Reaktivierung und Durchbindung nach Pleinfeld: Neubau Kreuzungsbahnhof Langlaur (Strecke Gunzenhausen – Pleinfeld)

■ Verkehrlicher Nutzen:

- Erschließung neuer Fahrgastpotentiale
- Verbindung von Wassertrüdingen Richtung Nürnberg, Ansbach und Treuchtlingen

■ Sachstand:

- Reaktivierungskriterien sind gesamthaft erfüllt
- IBN vsl. 12/2024