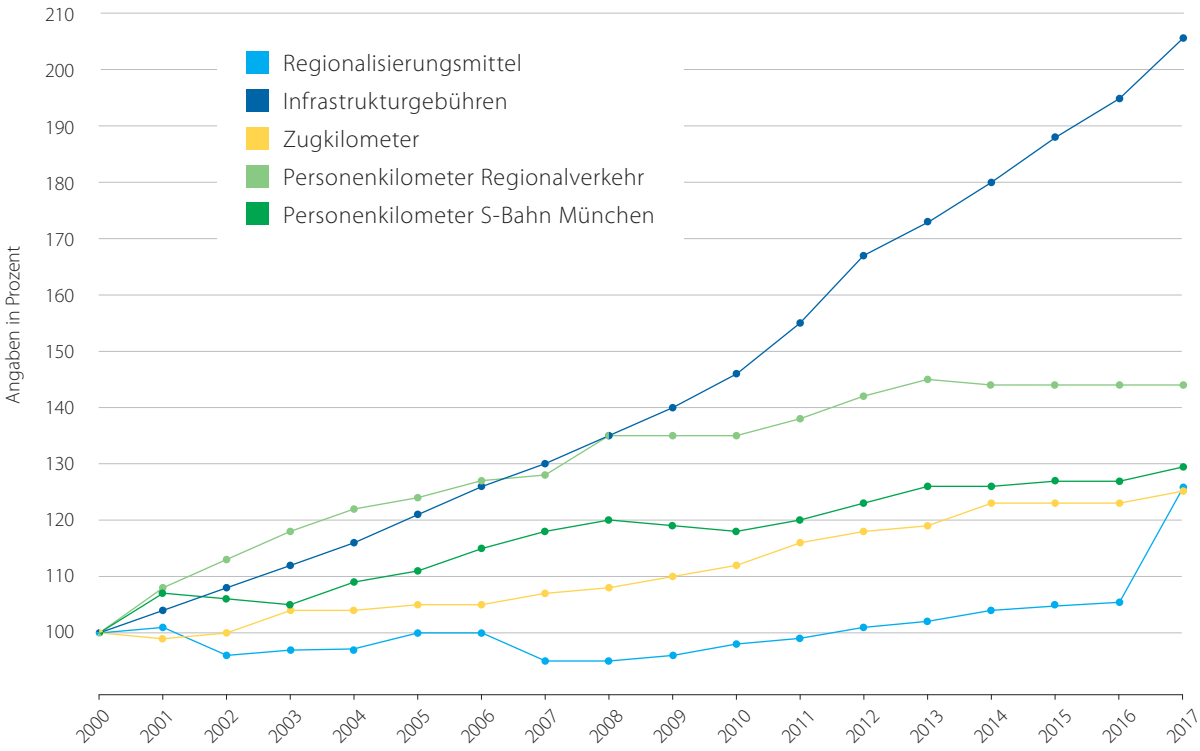
Weniger Finanzmittel, mehr Leistung

Entwicklung der Regionalisierungsmittel und der Infrastrukturkosten im Vergleich zur Entwicklung der Zugkilometer und der Nachfrage im bayerischen SPNV (2000 – 2017)



Der BEG stehen unterm Strich immer weniger Finanzmittel zur Bestellung des SPNV zur Verfügung: Während die Regionalisierungsmittel des Bundes praktisch stagnieren, haben sich die Infrastrukturgebühren fast verdoppelt. Trotzdem konnte die BEG die Verkehrsleistung (Zugkilometer) und die Nachfrage der Fahrgäste (Personenkilometer) kontinuierlich steigern – dank der Vergabe im Wettbewerb.