

Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH

Gesamtbericht für das Jahr 2020

(Veröffentlichung gemäß Art. 7 Abs. 1 VO 1370/2007)

Stand: März 2021

Verkehrsunternehmen	Vertragsbezeichnung	Linien	Fahrzeuge (zu Vertragsbeginn gem. Angebot)	Zugkm (bay. Anteil)
agilis Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG	Raum Regensburg mit Donautalbahn	RB 15 Ulm – Regensburg, RB 17 Ingolstadt Nord – Plattling, RE 18 Ulm – Passau, RB 51 Neumarkt – Plattling	neu	5,5
agilis Verkehrsgesellschaft mbH & Co. KG	D-Netz Oberfranken	RB 18 Bad Rodach – Coburg, RB 22 Lichtenfels – Ebermannstadt RB 24 Coburg – Bad Steben, RB 26 Forchheim – Ebern, RB 34 Weiden – Weidenberg RB 96 Hof – Selb Stadt, RB 98 Münchberg – Helmbrechts, RB 99 Münchberg – Hof	neu	4,5
Bayerische Oberlandbahn GmbH (BOB)	Bayerisches Oberland (2014+)	RB 55 München – Bayrischzell, RB 56 München – Lenggries, RB 57 München – Tegernsee	gebraucht, während der Vertragslaufzeit durch Neufahrzeuge ersetzt	2,1
	E-Netz Mittelsachsen	RE (SN) 3 Hof – Dresden	neu	0,2
	E-Netz Rosenheim	RE 5 München – Salzburg, RB 54 München – Kufstein, RB 58 München – Holzkirchen – Rosenheim	neu	4,9
Bayerische Regiobahn GmbH (BRB)	D-Netz Augsburg I (2018+)	RB 67 Augsburg-Oberhausen – Schongau, RB 68 München – Füssen RB 69 Augsburg – Landsberg, RB 77 Augsburg – Füssen, RE 79 Augsburg – Buchloe	neu	2,7
	D-Netz Augsburg II Übergang	RB 13 Augsburg – Ingolstadt Nord, RB 14 Ingolstadt – Eichstätt Stadt	gebraucht	3,0
Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG (BZB)	Zugspitzbahn (2006+)	RB 64 Garmisch-Partenkirchen – Grainau	gebraucht/neu	0,03
Berchtesgadener Landbahn GmbH (BLB)	Freilassing – Berchtesgaden	S3 (Salzburg) Saalfelden – Bad Reichenhall, S4 (Salzburg) Freilassing – Berchtesgaden	neu	0,5
DB Regio AG	1. Münchner S-Bahn Vertrag (ab 13.12.2020)	S1 Freising/Flughafen – Leuchtenberggring, S2 Erding – Petershausen/Altomünster S3 Holzkirchen – Mammendorf, S4 Geltendorf – Trudering S6 Tutzing – Ebersberg, S7 Wolfratshausen – Kreuzstraße S8 Herrsching – Flughafen, S20 Geltendorf – Höllriegelskreuth	gebraucht	1,1
	Bayernweiter VDV 3	RE 7 Nürnberg – Lindau, RE (TH) 7 Erfurt – Würzburg, RE 17 Nürnberg – Oberstdorf, RB 33 Regensburg – München, RE 30 Nürnberg – Bayreuth – Hof, RE 31 Nürnberg – Marktredwitz – Hof RE 32 Nürnberg – Bayreuth – Bamberg, RE 33 Nürnberg – Cheb, RE 40 Nürnberg – Schwandorf – Regensburg, RE 41 Nürnberg – Neustadt (Waldnaab), RE 43 Regensburg – Schwandorf – Nürnberg, RE 47 Nürnberg – Furth im Wald, RE 50 Nürnberg – Regensburg – München, RB 53 Traunstein – Ruhpolding, E 57 Würzburg – Bad Kissingen	neu/gebraucht	11,5

Gesamtbericht für das Jahr 2020

(Veröffentlichung gemäß Art. 7 Abs. 1 VO 1370/2007)

Stand: März 2021

Verkehrsunternehmen	Vertragsbezeichnung	Linien	Fahrzeuge (zu Vertrags- beginn gem. Angebot)	Zugkm (bay. Anteil)
DB Regio AG	D-Netz Nürnberg (2019+)	RB 11 Fürth – Cadolzburg, RB 12 Nürnberg – Markt Erlbach RB 21 Nürnberg Nordost – Gräfenberg, RB 30 Nürnberg – Neuhaus RB 31 Nürnberg – Simmelsdorf-Hüttenbach, RE 40 Nürnberg – Schwandorf – Regensburg RB 61 Roth – Hilpoltstein, RB 62 Pleinfeld – Gunzenhausen RB 81 Neustadt (Aisch) – Steinach, RB 82 Steinach – Rothenburg RB 91 Wicklesgreuth – Windsbach	gebraucht/neu	3,2
	D-Netz Ulm Übergang (bis 12.12.2020)	RB 78 Günzburg – Mindelheim, RS 7 Ulm – Memmingen, RS 11 Ulm – Weißenhorn	gebraucht	1,4
	D-Netz Ulm (ab 13.12.2020)	RB 78 Günzburg – Mindelheim, RS 7 Ulm – Memmingen, RS 71 Ulm – Weißenhorn	neu/gebraucht	0,1
	D-Netz Allgäu Los 1	RB 73 Kempten – Vils Stadt, RE 74 München – Kempten RE 75 Ulm – Oberstdorf, RE 77 Ulm – Lindau/Wangen	neu	3,0
	D-Netz Allgäu Los 2	RE 70 München – Lindau (ab 13.12.2020), RE/RB 71 Augsburg – Memmingen – Kempten RE 72 München – Memmingen, RE 73 Augsburg – Bad Wörishofen RE 76 München – Oberstdorf (ab 13.12.2020)	gebraucht	2,1
	E-Netz Augsburg Übergang (Augsburger Netze Übergang Los 1)	RE 8 München – Augsburg – Treuchtlingen, RE 9 München – Ulm RB 86 München – Dinkelscherben, RB 87 München – Nördlingen RB 89 Aalen – Donauwörth, RE 89 Aalen – München	gebraucht	5,1
	E-Netz Franken	RE 14 Nürnberg – Saalfeld, RE 19 Nürnberg – Sonneberg RE 20 Würzburg – Nürnberg, RB 25 Kronach – Nürnberg RE 42 Leipzig – Nürnberg, RE 49 Sonneberg – Nürnberg	neu	4,3
	E-Netz Würzburg	RE 10 Würzburg – Nürnberg, RB (HE) 53 Schlüchtern – Bamberg RB 79 Aschaffenburg – Kitzingen, RB 80 Gemünden – Treuchtlingen	neu	5,8
	Main-Spessart	RB (HE) 53 Schlüchtern – Bamberg, RE 54 Frankfurt – Bamberg RE 55 Frankfurt – Würzburg, RB 79 Aschaffenburg – Kitzingen	neu	2,2
	München – Passau	RE 3 München – Passau	neu	2,6
	Netz 2 Ulm – Bodensee	RE (BW) 5 Stuttgart – Lindau	gebraucht	0,1
	RB-Züge Würzburg	RB 10 Nürnberg – Markt Bibart, RB 79 Aschaffenburg – Kitzingen RB 85 Würzburg – Osterburken	gebraucht	0,9

Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH

Gesamtbericht für das Jahr 2020

(Veröffentlichung gemäß Art. 7 Abs. 1 VO 1370/2007)

Stand: März 2021

Verkehrsunternehmen	Vertragsbezeichnung	Linien	Fahrzeuge (zu Vertrags- beginn gem. Angebot)	Zugkm (bay. Anteil)
DB Regio AG	Ringzug West/NBS	RE 1 Nürnberg – München, RB 16 Nürnberg – Treuchtlingen – Ingolstadt – München RE 16 Nürnberg – Augsburg, RE 60 Nürnberg – Treuchtlingen	neu	5,6
	RSO III Ost	RE 35 Bamberg – Hof, RE 38 Lichtenfels – Bayreuth, RE 39 Lichtenfels – Hof	gebraucht	1,6
	S-Bahn München Übergang (bis 12.12.2020)	S1 Freising/Flughafen – Leuchtenbergring, S2 Erding – Petershausen/Altomünster S3 Holzkirchen – Mammendorf, S4 Geltendorf – Trudering S6 Tutzing – Ebersberg, S7 Wolfratshausen – Kreuzstraße S8 Herrsching – Flughafen, S20 Geltendorf – Höllriegelskreuth	gebraucht	19,7
	S-Bahn Nürnberg Los 1	S1 Bamberg – Hartmannshof, S2 Roth – Altdorf, S3 Nürnberg – Neumarkt	gebraucht	4,3
	S-Bahn Nürnberg Los 2	S4 Nürnberg – Dombühl, S5 Nürnberg – Allersberg	neu	3,0
	Überregionaler Flughafen-Express	RE 22 München Flughafen – Regensburg	gebraucht	1,8
	Werdenfels	RB 6/S6 (Tirol) München – Innsbruck, RB 60/S7 (Tirol) Vils Stadt – München RE 61 München – Mittenwald, RE 62 München – Lermoos RB 63 Murnau – Oberammergau, RB 65 München – Weilheim, RB 66 München – Kochel	neu	3,8
DB RegioNetz Verkehrs GmbH	Netz 11 Hohenlohe-Franken-Untermain	RB 84 Aschaffenburg – Seckach, RE 87 Aschaffenburg – Crailsheim, RB 88 Aschaffenburg – Miltenberg	gebraucht	1,2
	Kahlgrundbahn (2016+)	RB (HE) 56 Hanau – Schöllkrippen,	gebraucht	0,3
	Linienstern Mühldorf	RE 4 München – Simbach, RE 24 Freilassing – Berchtesgaden RB 32 Bogen – Landshut, RB 40 München – Mühldorf RB 41 Mühldorf – Simbach, RB 42 Mühldorf – Burghausen RB 44 Landshut – Rosenheim, RB 45 Landshut – Salzburg RB 46 Mühldorf – Passau, RB 47 Traunstein – Mühldorf RB 48 München – Wasserburg, RB 49 Traunstein – Traunreut RB 52 Rosenheim – Aschau, RB 59 Traunstein – Waging	gebraucht	7,5
DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	Netz 5 Donau-Ostalb	IRE (BW) 3 Lindau – Friedrichshafen, IRE (BW) 50 Aalen – Ulm	gebraucht	0,1
	Netz 16a Aulendorfer Kreuz	RB (BW) 53 Sigmaringen – Memmingen, RB 92 Lindau – Aulendorf, RB (BW) 96 Lindau – Memmingen	gebraucht	0,2

Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH

Gesamtbericht für das Jahr 2020

(Veröffentlichung gemäß Art. 7 Abs. 1 VO 1370/2007)

Stand: März 2021

Verkehrsunternehmen	Vertragsbezeichnung	Linien	Fahrzeuge (zu Vertrags- beginn gem. Angebot)	Zugkm (bay. Anteil)
DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	Netz 16b Aulendorfer Kreuz	RB 93 Lindau – Friedrichshafen Hafen	gebraucht	0,1
Die Länderbahn GmbH (DLB)	Gotteszell – Viechtach (2019+)	RB 38 Gotteszell – Viechtach	gebraucht	0,3
	IR 25 Übergang - Los Nord	RE 2 München – Hof, RE 25 München – Praha	gebraucht	2,8
	IR 25 Übergang - Los Süd (bis 12.12.2020)	RE 70 München – Lindau, RE 76 Immenstadt - Oberstdorf	gebraucht	1,6
	Regionalzüge Ostbayern	RB 23 Marktredwitz – Regensburg, RE 23 Marktredwitz – Regensburg RB 27 Schwandorf – Domaclize, RB 28 Schwandorf – Lam RB 29 Cham – Waldmünchen, RB 35 Bayerisch Eisenstein – Plattling RB 36 Zwiesel – Grafenau, RB 37 Zwiesel – Bodenmais, RB 95 Marktredwitz – Cheb – Hof	gebraucht/neu	4,8
	Vogtlandnetz	RB (SN) 2 Hof – Zwickau Stadthalle	neu/gebraucht	0,02
Erfurter Bahn GmbH	Hof – Zeulenroda	RB (TH) 13 Hof – Leipzig	neu	0,1
	Kissinger Stern (2015+)	RB (TH) 40 Meiningen – Schweinfurt Stadt, RB 50 Gemünden – Schweinfurt Stadt	gebraucht	1,3
Go-Ahead Baden-Württemberg GmbH	Netz 1 Los 3 Franken-Enz	RE (BW) 8 Würzburg – Stuttgart, RB (BW) 8 Würzburg – Lauda	neu	0,3
	Netz 3a Murrbahn	RE 90 Nürnberg – Stuttgart	neu	0,5
Hessische Landesbahn GmbH	Südhessen-Untermain	RB (HE) 58 Rüsselsheim Opelwerk – Laufach, RE 59 Aschaffenburg – Frankfurt Flughafen RB 75 Aschaffenburg – Wiesbaden	neu	0,5
SWEG Südwestdeutsche Landesverkehrs-AG	Netz 12 Ulmer Stern	RB (BW) 57 Heidenheim – Ulm, RE (BW) 57 Aalen – Ulm	neu	0,2

Betriebsleistung*	128,6 Mio. Zkm
Summe der Ausgleichsleistungen**	1.169,9 Mio. Euro, davon ca. 797,2 Mio. Euro für Infrastrukturkosten
Durchschnittlicher Zugkilometerpreis	9,10 €
Durchschnittlicher Pünktlichkeitswert	94,1 %

* Summe weicht rundungsbedingt ab ** Basis: Abschlagszahlungen ohne Berücksichtigung von periodenfremden Effekten