

GESAMTBERICHT FÜR DAS JAHR 2023

(Veröffentlichung gemäß Art. 7 Abs. 1 VO 1370/2007)

Stand: März 2024

Verkehrsunternehmen	Vertragsbezeichnung	Linien	Fahrzeuge (zu Vertragsbeginn gem. Angebot)	Zugkm in Mio. (bay. Anteil)
agilis Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG	Regensburg/Donautal	RB 15 Ingolstadt – Ulm RB 17 Ingolstadt Nord – Plattling RE 18 Regensburg – Ingolstadt (bis 09.12.23) RE 18 Ingolstadt – Plattling (ab 10.12.23) RB 51 Neumarkt – Plattling	gebraucht	5,7
agilis Verkehrsgesellschaft mbH & Co. KG	D-Netz Oberfranken (bis 09.12.23)	RB 18 Bad Rodach – Coburg RB 22 Lichtenfels – Ebermannstadt RB 24 Coburg – Bad Steben RB 26 Forchheim – Ebern RB 34 Weiden – Weidenberg RB 96 Hof – Selb Stadt RB 98 Münchberg – Helmbrechts RB 99 Münchberg – Hof	neu	4,2
	Regionalverkehr Oberfranken (ab 10.12.23)	RB 18 Coburg – Bad Rodach RB 22 Forchheim – Ebermannstadt RB 24 Coburg – Bayreuth RB 26 Bamberg – Ebern RB 34 Weiden – Bayreuth – Weidenberg RB 95 Hof – Aß – Cheb – Marktredwitz RB 96 Hof-Neuhof – Selb Stadt RB 97 Bayeuth – Marktredwitz – Hof – Bad Steben RB 98 Hof – Münchberg – Helmbrechts RB 99 Gutenfürst – Hof – Münchberg – Neuenmarkt-Wirsberg	gebraucht	0,3
Bayerische Oberlandbahn GmbH (BOB)	Bayerisches Oberland (2014+)	RB 55 München – Bayrischzell RB 56 München – Lenggries RB 57 München – Tegernsee	gebraucht, während der Vertragslaufzeit durch Neufahrzeuge ersetzt	2,4
	Chiemgau – Berchtesgaden	S3 Freilassing – Bad Reichenhall S4 Freilassing – Berchtesgaden RB 53 Traunstein – Ruhpolding	neu/gebraucht	0,7
	E-Netz Mittelsachsen	RE 3 Hof – Dresden	neu	0,2
	E-Netz Rosenheim	RE 5 München – Salzburg RB 54 München – Kufstein RB 58 München – Holzkirchen – Rosenheim	neu	4,9

GESAMTBERICHT FÜR DAS JAHR 2023

(Veröffentlichung gemäß Art. 7 Abs. 1 VO 1370/2007)

Stand: März 2024

Verkehrsunternehmen	Vertragsbezeichnung	Linien	Fahrzeuge (zu Vertragsbeginn gem. Angebot)	Zugkm in Mio. (bay. Anteil)
Bayerische Regiobahn GmbH (BRB)	Augsburger Netze (Los 2)	RB 13 Augsburg – Ingolstadt RB 14 Ingolstadt – Eichstätt Stadt RB 67 Gessertshausen – Augsburg-Oberhausen – Schongau RB 83 Augsburg – Gessertshausen (ab 10.12.23)	neu	3,2
	D-Netz Augsburg I (2019+)	RB 68 München – Füssen RB 69 Augsburg – Landsberg RB 77 Augsburg – Füssen	neu	2,4
Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG (BZB)	Zugspitzbahn (2021+)	RB 64 Garmisch-Partenkirchen – Grainau	gebraucht	0,03
DB Regio AG	1. Münchner S-Bahn Vertrag	S1 Freising/Flughafen – Leuchtenbergring S2 Erding – Petershausen/Altomünster S3 Holzkirchen – Mammendorf S4 Geltendorf – Trudering S6 Tutzing – Ebersberg S7 Wolfratshausen – Kreuzstraße S8 Herrsching – Flughafen S20 Geltendorf – Höllriegelskreuth	gebraucht	21,7
	Bayernweiter VDV 3	RE 30 Nürnberg – Bayreuth – Hof (bis 09.12.23) RE 31 Nürnberg – Marktredwitz – Hof (bis 09.12.23) RE 32 Nürnberg – Bayreuth (bis 09.12.23) RE 33 Nürnberg – Cheb (bis 09.12.23) RB 33 Regensburg – München (bis 09.12.23) RE 40 Nürnberg – Schwandorf – Regensburg (bis 09.12.23) RE 41 Nürnberg – Neustadt (Waldnaab) (bis 09.12.23) RE 43 Regensburg – Schwandorf – Nürnberg (bis 09.12.23) RE 47 Nürnberg – Furth im Wald (bis 09.12.23) RE 50 Nürnberg – Regensburg – München (bis 09.12.23) RE 50 Nürnberg – Regensburg (ab 10.12.23)	gebraucht	8,0
	D-Netz Allgäu Los 1	RB 73 Kempten – Pfronten-Steinach RE 75 Ulm – Oberstdorf RE 79 Augsburg – Kempten RB 94 Kempten – Hergatz	neu	3,3
	D-Netz Allgäu Los 2	RE 7 (Nürnberg –) Augsburg – Lindau-Reutin RE 17 (Nürnberg –) Augsburg – Oberstdorf RE 70 München – Lindau-Reutin RE 71 Augsburg – Memmingen RE 73 Augsburg – Bad Wörishofen RE 76 München – Oberstdorf	gebraucht	4,1

GESAMTBERICHT FÜR DAS JAHR 2023

(Veröffentlichung gemäß Art. 7 Abs. 1 VO 1370/2007)

Stand: März 2024

Verkehrsunternehmen	Vertragsbezeichnung	Linien	Fahrzeuge (zu Vertragsbeginn gem. Angebot)	Zugkm in Mio. (bay. Anteil)
	D-Netz Nürnberg (2019+)	RB 11 Fürth – Cadolzburg RB 12 Nürnberg – Markt Erlbach RB 21 Nürnberg Nordost – Gräfenberg RB 30 Nürnberg – Neuhaus RB 31 Nürnberg – Simmelsdorf-Hüttenbach RE 40 Nürnberg – Schwandorf – Regensburg RB 61 Roth – Hilpoltstein RB 62 Pleinfeld – Gunzenhausen RB 81 Neustadt (Aisch) – Steinach RB 82 Steinach – Rothenburg RB 91 Wicklesgreuth – Windsbach	neu/gebraucht	3,4
	D-Netz Ulm	RS 7 Ulm – Memmingen RS 71 Ulm – Weißenhorn RB 78 Günzburg – Mindelheim	neu/gebraucht	1,5
	E-Netz Franken (bis 09.12.23)	RE 14 Nürnberg – Saalfeld RE 20 Würzburg – Nürnberg RB 25 Kronach – Nürnberg RE 42 Leipzig – Nürnberg RE 49 Sonneberg – Nürnberg	neu	4,0
	E-Netz Mainfranken	RE 10 Würzburg – Nürnberg RB 53 Schlüchtern – Bamberg RB 79 Aschaffenburg – Würzburg RB 80 Würzburg – Marktbreit RB 85 Würzburg – Osterburken	gebraucht	4,4
	Expressverkehr Nordostbayern (ab 10.12.23)	RE 30 Nürnberg – Bayreuth – Hof RE 31 Nürnberg – Marktredwitz – Hof RE 32 Nürnberg – Bayreuth – Lichtenfels – Coburg RE 33 Marktredwitz – Cheb RE 35 Bamberg – Lichtenfels – Hof RE 38 Bamberg – Bayreuth – Nürnberg RE 40 Nürnberg – Schwandorf – Regensburg RE 41 Nürnberg – Neustadt (Waldnaab) RE 43 Schwandorf – Nürnberg RE 47 Nürnberg – Furth im Wald	gebraucht	0,5
	Expressverkehr Ostbayern Übergang Los 1 (ab 10.12.23)	RE 2 München – Hof	gebraucht	0,1
	Franken-Südthüringen (ab 10.12.23)	RE 14 Nürnberg – Saalfeld(Saale) RE 20 Nürnberg – Bamberg – Würzburg RB 25 Bamberg – Lichtenfels – Kronach RE 28 Nürnberg – Bamberg – Lichtenfels – Sonneberg	neu	0,3
	Main-Spessart	RE 54 Frankfurt – Bamberg RE 55 Frankfurt – Würzburg	neu	2,2

GESAMTBERICHT FÜR DAS JAHR 2023

(Veröffentlichung gemäß Art. 7 Abs. 1 VO 1370/2007)

Stand: März 2024

Verkehrsunternehmen	Vertragsbezeichnung	Linien	Fahrzeuge (zu Vertragsbeginn gem. Angebot)	Zugkm in Mio. (bay. Anteil)
	München – Passau Übergang	RE 3 München – Passau RE 22 München Flughafen – Regensburg (ab 10.12.23) RB 33 Regensburg – München (ab 10.12.23)	gebraucht	2,8
	Neigetechnik Thüringen	RE 7 Würzburg – Erfurt RE 57 Würzburg – Bad Kissingen sowie weitere Linien außerhalb Bayerns	gebraucht	0,6
	Netz 2 Ulm – Bodensee	IRE 3 Ulm – Friedrichshafen – Lindau-Reutin	gebraucht	0,1
	Netz 5 Donau-Ostalb	RE 5 Ulm – Friedrichshafen – Lindau-Reutin IRE 50 Aalen – Ulm sowie weitere Linien außerhalb Bayerns	gebraucht	0,1
	Netz 16b Aulendorfer Kreuz	RB 93 Lindau-Insel – Friedrichshafen Stadt sowie weitere Linien außerhalb Bayerns	gebraucht	0,1
	RE-Leistungen auf der Linie „Nürnberg – Coburg – Landesgrenze (– Sonneberg)“ über die Neubaustrecke	RE 19 Nürnberg – Coburg – Sonneberg	gebraucht	0,02
	Ringzug West/NBS	RE 1 Nürnberg – München RB 16 Nürnberg – Treuchtlingen – Ingolstadt – München RE 16 Nürnberg – Augsburg RE 60 Nürnberg – Treuchtlingen	neu	6,0
	RSO III Ost (bis 09.12.23)	RE 32 Bamberg – Bayreuth RE 35 Bamberg – Hof RE 38 Lichtenfels – Bayreuth RE 39 Lichtenfels – Hof	gebraucht	1,5
	S-Bahn Nürnberg Los 1	S1 Bamberg – Hartmannshof (bis 09.12.23) S1 Bamberg – Neumarkt (ab 10.12.23) S2 Roth – Altdorf (bis 09.12.23) S2 Roth – Hartmannshof (ab 10.12.23) S3 Nürnberg – Neumarkt (bis 09.12.23)	gebraucht	4,5
	S-Bahn Nürnberg Los 2	S3 Nürnberg – Altdorf (ab 10.12.23) S4 Nürnberg – Dombühl S5 Nürnberg – Allersberg	neu	3,0
	S-Bahn Nürnberg S6	S6 Nürnberg – Markt Bibart	gebraucht	0,6
	Überregionaler Flughafen-Express (bis 09.12.23)	RE 22 München Flughafen – Regensburg	gebraucht	1,7
	Vorortverkehr München – Buchloe	RB 74 München – Buchloe	gebraucht	0,7
	Werdenfels	RB 6 / S6 München – Innsbruck RB 60 / S7 Pfronten-Steinach – München RE 61 München – Mittenwald RE 62 München – Lermoos RB 63 Murnau – Oberammergau RB 65 München – Weilheim RB 66 München – Kochel	neu, während der Vertragslaufzeit teilweise durch Gebrauchtfahrzeuge ergänzt/ersetzt	3,8

GESAMTBERICHT FÜR DAS JAHR 2023

(Veröffentlichung gemäß Art. 7 Abs. 1 VO 1370/2007)

Stand: März 2024

Verkehrsunternehmen	Vertragsbezeichnung	Linien	Fahrzeuge (zu Vertragsbeginn gem. Angebot)	Zugkm in Mio. (bay. Anteil)
DB RegioNetz Verkehrs GmbH	Kahlgrundbahn (2016+)	RB 56 Hanau – Schöllkrippen	gebraucht	0,3
	Linienstern Mühldorf (2017+)	RE 4 München – Simbach	gebraucht	8,3
		RE 24 Freilassing – Berchtesgaden		
RB 32 Bogen – Landshut				
RB 40 München – Mühldorf				
RB 41 Mühldorf – Simbach				
RB 42 Mühldorf – Burghausen				
RB 44 Landshut – Rosenheim				
RB 45 Landshut – Salzburg				
RB 46 Mühldorf – Passau				
RB 47 Traunstein – Mühldorf				
RB 48 München – Wasserburg				
RB 49 Traunstein – Traunreut				
RB 52 Rosenheim – Aschau				
RB 59 Traunstein – Waging				
Netz 11 Hohenlohe-Franken-Untermain	RB 84 Miltenberg – Seckach RE 87 Aschaffenburg – Crailsheim RB 88 Aschaffenburg – Miltenberg sowie weitere Linien außerhalb Bayerns	gebraucht	1,2	

GESAMTBERICHT FÜR DAS JAHR 2023

(Veröffentlichung gemäß Art. 7 Abs. 1 VO 1370/2007)

Stand: März 2024

Verkehrsunternehmen	Vertragsbezeichnung	Linien	Fahrzeuge (zu Vertragsbeginn gem. Angebot)	Zugkm in Mio. (bay. Anteil)
Die Länderbahn GmbH (DLB)	Expressverkehr Ostbayern Übergang Los 2 (ab 10.12.23)	RE 23 München – Hof RE 25 München – Praha	gebraucht	0,1
	Gotteszell – Viechtach (2022+) (bis 09.12.23)	RB 38 Gotteszell – Viechtach	gebraucht	0,3
	IR 25-Nord Interimsvertrag (bis 09.12.23)	RE 2 München – Hof RE 25 München – Praha	gebraucht	2,6
	Regionalzüge Ostbayern (bis 09.12.23)	RB 23 Marktredwitz – Regensburg RE 23 Marktredwitz – Regensburg RB 27 Schwandorf – Domaclize RB 28 Schwandorf – Lam RB 29 Cham – Waldmünchen RB 35 Bayerisch Eisenstein – Plattling RB 36 Zwiesel – Grafenau RB 37 Zwiesel – Bodenmais RB 95 Marktredwitz – Cheb – Hof	neu/gebraucht	4,7
	Regionalzüge Ostbayern Übergang (ab 10.12.23)	RB 23 Marktredwitz – Regensburg RB 27 Schwandorf – Domaclize RB 28 Cham – Lam RB 29 Cham – Waldmünchen RB 35 Bayerisch Eisenstein – Plattling RB 36 Zwiesel – Grafenau RB 37 Zwiesel – Bodenmais RB 38 Gotteszell – Viechtach	gebraucht	0,3
Erfurter Bahn GmbH	Vogtlandnetz	RB 2 Hof – Zwickau Stadthalle	neu/gebraucht	0,02
	Expresslinie (Gera –) Zeulenroda – Hof	RB 13 Hof – Leipzig	gebraucht	0,1
	Kissinger Stern (2015+)	RB 40 Meiningen – Schweinfurt Stadt RB 50 Gemünden – Schweinfurt Stadt	gebraucht	1,3
Go-Ahead Baden-Württemberg GmbH	Netz 1 Los 3 Franken-Enz	RB 8 Würzburg – Lauda RE 8 Würzburg – Stuttgart	neu	0,3
	Netz 3a Murrbahn	RE 90 Nürnberg – Stuttgart	neu	0,5
Go-Ahead Bayern GmbH	Augsburger Netze (Los 1)	RE 9 München – Ulm RE 80 München – Würzburg RB 86 München – Dinkelscherben RB 87 München – Donauwörth RB 89 Donauwörth – Aalen RE 89 München – Aalen	neu	7,1
	E-Netz Allgäu	RE 72 München – Memmingen RB 92 Memmingen – Lindau-Insel RE 96 München – Lindau-Insel – Lindau-Reutin	neu	2,0
Hessische Landesbahn GmbH (HLB)	Südhessen-Untermain	RB 58 Rüsselsheim Opelwerk – Laufach RE 59 Aschaffenburg – Frankfurt Flughafen RB 75 Aschaffenburg – Wiesbaden	neu	0,5

GESAMTBERICHT FÜR DAS JAHR 2023

(Veröffentlichung gemäß Art. 7 Abs. 1 VO 1370/2007)

Stand: März 2024

Verkehrsunternehmen	Vertragsbezeichnung	Linien	Fahrzeuge (zu Vertragsbeginn gem. Angebot)	Zugkm in Mio. (bay. Anteil)
ÖBB-Personenverkehr AG	S7 (Romanshorn –) Landesgrenze – Lindau-Reutin (bis 09.12.23)	S7 Lindau-Reutin – Romanshorn	gebraucht	0,01
	S7 (Romanshorn –) Landesgrenze – Lindau-Reutin (2024) (ab 10.12.23)	S7 Lindau-Reutin – Romanshorn	gebraucht	0,001
SWEG Südwestdeutsche Landesverkehrs-GmbH	Netz 12 Ulmer Stern	RS 51 Heidenheim – Ulm RS 5 Aalen – Ulm	neu	0,2

Betriebsleistung *	132,8 Mio. Zkm
Summe der Ausgleichsleistungen**	1.710,9 Mio. Euro, davon ca. 871,1 Mio. Euro für Infrastrukturkosten
Durchschnittlicher Zugkilometerpreis**	12,88 Euro
Durchschnittlicher Pünktlichkeitswert	87,1%

* bezogen auf das Kalenderjahr; Gesamtwert kann rundungsbedingt von der Summe der o.g. Einzelwerte abweichen

** Basis: Abschlagszahlungen ohne Berücksichtigung von periodenfremden Effekten; beinhaltet zusätzliche Ausgleichsleistungen zum Zeitpunkt der Antragstellung gemäß Allgemeinverfügung des Freistaats Bayern über die Festsetzung des Deutschlandtickets als Höchsttarif im Schienenpersonennahverkehr vom 26.04.2023