

GESAMTBERICHT FÜR DAS JAHR 2022

Veröffentlichung gemäß Art. 7 Abs. 1 VO 1370/2007

Stand: Februar 2023

Verkehrsunternehmen	Vertragsbezeichnung	Linien	Fahrzeuge (zu Vertragsbeginn gem. Angebot)	Zugkm in Mio. (bay. Anteil)
agilis Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG	Raum Regensburg mit Donautalbahn bis 10.12.22	RB 15 Ulm – Regensburg RB 17 Ingolstadt Nord – Plattling RE 18 Ulm – Passau RB 51 Neumarkt – Plattling	neu	5,1
	Regensburg/Donautal ab 11.12.22	RB 15 Ingolstadt – Ulm RB 17 Ingolstadt Nord – Plattling RE 18 Regensburg – Ingolstadt RB 51 Neumarkt – Plattling	gebraucht	0,3
agilis Verkehrsgesellschaft mbH & Co. KG	D-Netz Oberfranken	RB 18 Bad Rodach – Coburg RB 22 Lichtenfels – Ebermannstadt RB 24 Coburg – Bad Steben RB 26 Forchheim – Ebern RB 34 Weiden – Weidenberg RB 96 Hof – Selb Stadt RB 98 Münchberg – Helmbrechts RB 99 Münchberg – Hof	neu	4,5
Bayerische Oberlandbahn GmbH (BOB)	Bayerisches Oberland (2014+)	RB 55 München – Bayrischzell RB 56 München – Lenggries RB 57 München – Tegernsee	gebraucht, während der Vertragslaufzeit durch Neufahrzeuge ersetzt	2,4
	Chiemgau – Berchtesgaden	S3 Schwarzach-St. Veit – Freilassing – Bad Reichenhall S4 Freilassing – Berchtesgaden RB 53 Traunstein – Ruhpolding (ab 11.12.22) RE 24 Freilassing – Berchtesgaden	neu/gebraucht	0,5
	E-Netz Mittelsachsen	RE (SN) 3 Hof – Dresden	neu	0,2
	E-Netz Rosenheim	RE 5 München – Salzburg RB 54 München – Kufstein RB 58 München – Holzkirchen – Rosenheim	neu	4,9

GESAMTBERICHT FÜR DAS JAHR 2022

Veröffentlichung gemäß Art. 7 Abs. 1 VO 1370/2007

Stand: Februar 2023

Verkehrsunternehmen	Vertragsbezeichnung	Linien	Fahrzeuge (zu Vertragsbeginn gem. Angebot)	Zugkm in Mio. (bay. Anteil)
Bayerische Regiobahn GmbH (BRB)	D-Netz Augsburg I (2018+)	RB 68 München – Füssen RB 69 Augsburg – Landsberg RB 77 Augsburg – Füssen	neu	2,4
	D-Netz Augsburg II Übergang bis 10.12.22	RB 13 Augsburg – Ingolstadt Nord RB 14 Ingolstadt – Eichstätt Stadt RB 67 Augsburg-Oberhausen – Schongau	gebraucht	2,9
	Augsburger Netze (Los 2) ab 11.12.22	RB 13 Augsburg – Ingolstadt RB 14 Ingolstadt – Eichstätt Stadt RB 67 Gessertshausen – Augsburg-Oberhausen – Schongau	neu	0,2
Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG (BZB)	Zugspitzbahn (2021+)	RB 64 Garmisch-Partenkirchen – Grainau	gebraucht	0,03
DB Regio AG	1. Münchner S-Bahn Vertrag	S1 Freising/Flughafen – Leuchtenbergring S2 Erding – Petershausen/Altomünster S3 Holzkirchen – Mammendorf S4 Geltendorf – Trudering S6 Tutzing – Ebersberg S7 Wolfratshausen – Kreuzstraße S8 Herrsching – Flughafen S20 Geltendorf – Höllriegelskreuth	gebraucht	21
	Bayernweiter VDV 3	RE 30 Nürnberg – Bayreuth – Hof RE 31 Nürnberg – Marktredwitz – Hof RE 32 Nürnberg – Bayreuth RE 33 Nürnberg – Cheb RB 33 Regensburg – München RE 40 Nürnberg – Schwandorf – Regensburg RE 41 Nürnberg – Neustadt (Waldnaab) RE 43 Regensburg – Schwandorf – Nürnberg RE 47 Nürnberg – Furth im Wald RE 50 Nürnberg – Regensburg – München RB 53 Traunstein – Ruhpolding (bis 10.12.22)	gebraucht	8,6

GESAMTBERICHT FÜR DAS JAHR 2022

Veröffentlichung gemäß Art. 7 Abs. 1 VO 1370/2007

Stand: Februar 2023

Verkehrsunternehmen	Vertragsbezeichnung	Linien	Fahrzeuge (zu Vertragsbeginn gem. Angebot)	Zugkm in Mio. (bay. Anteil)
	D-Netz Allgäu Los 1	RB 73 Kempten – Pfronten-Steinach RE 75 Ulm – Oberstdorf RE 79 Augsburg – Kempten RB 94 Kempten – Hergatz	neu	3,3
	D-Netz Allgäu Los 2	RE 7 Nürnberg – Lindau-Reutin RE 17 Nürnberg – Oberstdorf RE 70 München – Lindau-Reutin RE 71 Augsburg – Memmingen – Kempten RE 72 München – Memmingen RE 73 Augsburg – Bad Wörishofen RE 76 München – Oberstdorf	gebraucht	4,1
	D-Netz Nürnberg (2019+)	RB 11 Fürth – Cadolzburg RB 12 Nürnberg – Markt Erlbach RB 21 Nürnberg Nordost – Gräfenberg RB 30 Nürnberg – Neuhaus RB 31 Nürnberg – Simmelsdorf-Hüttenbach RE 40 Nürnberg – Schwandorf – Regensburg RB 61 Roth – Hilpoltstein RB 62 Pleinfeld – Gunzenhausen RB 81 Neustadt (Aisch) – Steinach RB 82 Steinach – Rothenburg RB 91 Wicklesgreuth – Windsbach	neu/gebraucht	3,4
	D-Netz Ulm	RS 7 Ulm – Memmingen RS 71 Ulm – Weißenhorn RB 78 Günzburg – Mindelheim	neu/gebraucht	1,5

GESAMTBERICHT FÜR DAS JAHR 2022

Veröffentlichung gemäß Art. 7 Abs. 1 VO 1370/2007

Stand: Februar 2023

Verkehrsunternehmen	Vertragsbezeichnung	Linien	Fahrzeuge (zu Vertragsbeginn gem. Angebot)	Zugkm in Mio. (bay. Anteil)
	E-Netz Augsburg Übergang (Augsburger Netze Übergang Los 1) bis 10.12.22	RE 8 München – Augsburg – Treuchtlingen RE 9 München – Ulm RB 80 Treuchtlingen – Würzburg RB 86 München – Dinkelscherben RB 87 München – Nördlingen RB 89 Aalen – Donauwörth RE 89 Aalen – München	gebraucht	6,6
	E-Netz Franken inkl. RE NBS N-CO	RE 14 Nürnberg – Saalfeld RE 19 Nürnberg – Sonneberg RE 20 Würzburg – Nürnberg RB 25 Kronach – Nürnberg RE 42 Leipzig – Nürnberg RE 49 Sonneberg – Nürnberg	neu/gebraucht	4,3
	E-Netz Mainfranken	RE 10 Würzburg – Nürnberg RB 53 (HE) Schlüchtern – Bamberg RB 79 Aschaffenburg – Kitzingen (bis 10.12.22) RB 79 Aschaffenburg – Würzburg (ab 11.12.22) RB 80 Würzburg – Marktbreit RB 85 Würzburg – Osterburken	gebraucht	4,4
	Main-Spessart	RE 54 Frankfurt – Bamberg RE 55 Frankfurt – Würzburg	neu	2,2
	München – Passau Übergang	RE 3 München – Passau	gebraucht	2,6
	Neigetechnik Thüringen	RE 7 Würzburg – Erfurt RE 57 Würzburg – Bad Kissingen sowie weitere Linien außerhalb Bayerns	gebraucht	0,6
	Netz 2 Ulm – Bodensee	RE 5 (BW) Stuttgart – Friedrichshafen – Lindau-Reutin	gebraucht	0,1

GESAMTBERICHT FÜR DAS JAHR 2022

Veröffentlichung gemäß Art. 7 Abs. 1 VO 1370/2007

Stand: Februar 2023

Verkehrsunternehmen	Vertragsbezeichnung	Linien	Fahrzeuge (zu Vertragsbeginn gem. Angebot)	Zugkm in Mio. (bay. Anteil)
	Netz 5 Donau-Ostalb	IRE 3 Ulm – Lindau-Reutin (ab 11.12.22) IRE 50 (BW) Aalen – Ulm sowie weitere Linien außerhalb Bayerns	gebraucht	0,1
	Netz 16b Aulendorfer Kreuz	RB 93 Lindau – Friedrichshafen Stadt sowie weitere Linien außerhalb Bayerns	gebraucht	0,1
	Ringzug West/NBS	RE 1 Nürnberg – München RB 16 Nürnberg – Treuchtlingen – Ingolstadt – München RE 16 Nürnberg – Augsburg RE 60 Nürnberg – Treuchtlingen	neu	5,7
	RSO III Ost	RE 32 Bamberg – Bayreuth RE 35 Bamberg – Hof RE 38 Lichtenfels – Bayreuth RE 39 Lichtenfels – Hof	gebraucht	1,6
	S-Bahn Nürnberg Los 1	S1 Bamberg – Hartmannshof S2 Roth – Altdorf S3 Nürnberg – Neumarkt	gebraucht	4,3
	S-Bahn Nürnberg Los 2	S4 Nürnberg – Dombühl S5 Nürnberg – Allersberg	neu	3,0
	S-Bahn Nürnberg S6	S6 Nürnberg – Markt Bibart	gebraucht	0,5
	Überregionaler Flughafen-Express	RE 22 München Flughafen – Regensburg	gebraucht	1,8
	Vorortverkehr München – Buchloe	RB 74 München – Buchloe	gebraucht	0,7

GESAMTBERICHT FÜR DAS JAHR 2022

Veröffentlichung gemäß Art. 7 Abs. 1 VO 1370/2007

Stand: Februar 2023

Verkehrsunternehmen	Vertragsbezeichnung	Linien	Fahrzeuge (zu Vertragsbeginn gem. Angebot)	Zugkm in Mio. (bay. Anteil)
	Werdenfels	RB 6 / S6 (Tirol) München – Innsbruck RB 60 / S7 (Tirol) Pfronten-Steinach – München RE 61 München – Mittenwald RE 62 München – Lermoos RB 63 Murnau – Oberammergau RB 65 München – Weilheim RB 66 München – Kochel	neu, während der Vertragslaufzeit teilweise durch Gebrauchtfahrzeuge ergänzt/ersetzt	3,8
DB RegioNetz Verkehrs GmbH	Kahlgrundbahn (2016+)	RB (HE) 56 Hanau – Schöllkrippen	gebraucht	0,3
	Linienstern Mühldorf (2017+)	RE 4 München – Simbach RB 32 Bogen – Landshut RB 40 München – Mühldorf RB 41 Mühldorf – Simbach RB 42 Mühldorf – Burghausen RB 44 Landshut – Rosenheim RB 45 Landshut – Salzburg RB 46 Mühldorf – Passau RB 47 Traunstein – Mühldorf RB 48 München – Wasserburg RB 49 Traunstein – Traunreut RB 52 Rosenheim – Aschau RB 59 Traunstein – Waging	gebraucht	8,3
	Netz 11 Hohenlohe-Franken-Untermain	RB 84 Aschaffenburg – Seckach RE 87 Aschaffenburg – Crailsheim RB 88 Aschaffenburg – Miltenberg und weitere Linien außerhalb Bayerns	gebraucht	1,2
Die Länderbahn GmbH (DLB)	Gotteszell – Viechtach (2021+) bis 10.09.22	RB 38 Gotteszell – Viechtach	gebraucht	0,2
	Gotteszell – Viechtach (2022+) ab 11.09.22	RB 38 Gotteszell – Viechtach	gebraucht	0,1

GESAMTBERICHT FÜR DAS JAHR 2022

Veröffentlichung gemäß Art. 7 Abs. 1 VO 1370/2007

Stand: Februar 2023

Verkehrsunternehmen	Vertragsbezeichnung	Linien	Fahrzeuge (zu Vertragsbeginn gem. Angebot)	Zugkm in Mio. (bay. Anteil)
	IR 25 Übergang – Los Nord bis 10.12.22	RE 2 München – Hof RE 25 München – Praha	gebraucht	2,6
	IR 25-Nord Interimsvertrag ab 11.12.22	RE 2 München – Hof RE 25 München – Praha	gebraucht	0,2
	Regionalzüge Ostbayern	RB 23 Marktredwitz – Regensburg RE 23 Marktredwitz – Regensburg RB 27 Schwandorf – Domaclize RB 28 Schwandorf – Lam RB 29 Cham – Waldmünchen RB 35 Bayerisch Eisenstein – Plattling RB 36 Zwiesel – Grafenau RB 37 Zwiesel – Bodenmais RB 95 Marktredwitz – Cheb – Hof	neu/gebraucht	4,8
	Vogtlandnetz	RB (SN) 2 Hof – Zwickau Stadthalle	neu/gebraucht	0,02
Erfurter Bahn GmbH	Hof – Zeulenroda bis 11.06.22	RB (TH) 13 Hof – Leipzig	neu	0,1
	Expresslinie (Gera –) Zeulenroda – Hof ab 12.06.22	RB (TH) 13 Hof – Leipzig	gebraucht	0,1
	Kissinger Stern (2015+)	RB (TH) 40 Meiningen – Schweinfurt Stadt RB 50 Gemünden – Schweinfurt Stadt	gebraucht	1,3
Go-Ahead Baden-Württemberg GmbH	Netz 1 Los 3 Franken-Enz	RB (BW) 8 Würzburg – Lauda RE (BW) 8 Würzburg – Stuttgart	neu	0,3
	Netz 3a Murrbahn	RE 90 Nürnberg – Stuttgart	neu	0,5

GESAMTBERICHT FÜR DAS JAHR 2022

Veröffentlichung gemäß Art. 7 Abs. 1 VO 1370/2007

Stand: Februar 2023

Verkehrsunternehmen	Vertragsbezeichnung	Linien	Fahrzeuge (zu Vertragsbeginn gem. Angebot)	Zugkm in Mio. (bay. Anteil)
Go-Ahead Bayern GmbH	Augsburger Netze (Los 1) ab 11.12.22	RE 9 München – Ulm RE 80 München – Würzburg RB 86 München – Dinkelscherben RB 87 München – Donauwörth RB 89 Donauwörth – Aalen RE 89 München – Aalen	neu	0,4
	E-Netz Allgäu	RE 72 München – Memmingen RB 92 Memmingen – Lindau-Insel RE 96 München – Lindau-Insel – Lindau-Reutin	neu	2
Hessische Landesbahn GmbH (HLB)	Südhessen-Untermain	RB (HE) 58 Rüsselsheim Opelwerk – Laufach RE 59 Aschaffenburg – Frankfurt Flughafen RB 75 Aschaffenburg – Wiesbaden	neu	0,5
ÖBB-Personenverkehr AG	S7 (Romanshorn –) Landesgrenze – Lindau-Reutin	REX / S7 Lindau-Reutin – Romanshorn	gebraucht	0,01
SWEG Südwestdeutsche Landesverkehrs-GmbH	Netz 12 Ulmer Stern	RS 51 Heidenheim – Ulm RS 5 Aalen – Ulm	neu	0,2

Betriebsleistung*	130,7 Mio. Zkm
Summe der Ausgleichsleistungen**	1.402,6 Mio. Euro, davon ca. 842,7 Mio. Euro für Infrastrukturkosten
Durchschnittlicher Zugkilometerpreis	10,73 Euro
Durchschnittlicher Pünktlichkeitswert	88,1%

* Summe kann rundungsbedingt abweichen

** Basis: Abschlagszahlungen ohne Berücksichtigung von periodenfremden Effekten